

færdselsårerne ved frakørslerne fra disse. Decelerationsbanen har til formål at muliggøre bortkørsel fra hovedfærdselsåren, således at trafikrytmen ikke brydes, idet den nødvendige nedsættelse af hastigheden kan finde sted på decelerationsbanen.

Den nævnte forpligtelse bør omfatte også andre baner, som de kørende skal benytte, jfr. den foreslåede bestemmelse i 2. pkt. Dette gælder således krybespor og svingbaner.

Til § 19.

Den foreslåede bestemmelse i stk. 1 om kørsel ved busstoppested svarer med redaktionelle ændringer til den gældende bestemmelse i færdselslovens § 36, stk. 5.

Bestemmelsen i stk. 2 om kørendes adfærd, når de nærmer sig et sted, hvor en skolebus er standset for at optage eller afsætte passagerer, er ny. Bestemmelsen har til formål at bidrage til en yderligere sikring af børn til og fra skole. Kravet om særlig agtpågivenhed for kørende, der nærmer sig et sådant sted, gælder ifølge 2. pkt. tillige, når bussen forlader et sådant sted efter at have afsat passagerer.

Erfaringsmæssigt opstår der især farlige situationer, når børn forsøger at krydse vejen umiddelbart efter afstigningen. Føreren bør specielt være opmærksom herpå, hvilket derfor er fremhævet i 3. pkt.

Til § 20.

De foreslåede bestemmelser om møde er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med de gældende bestemmelser i færdselslovens § 36, stk. 1 og 6.

Til §§ 21-25.

De foreslåede bestemmelser i §§ 21-25 regulerer de tilfælde, hvor den kørende passerer andre kørende, der færdes i samme retning.

§ 21 indeholder bestemmelser om den overhalendes forpligtelser før, under og efter en overhaling. § 22 angiver den overhalede forpligtelser. I § 23 fastsættes forskellige overhalingsforbud. § 24 vedrører forskellige former for forbikørsel, der ikke anses som overhaling, medens § 25 angår overhaling eller forbikørsel foran fodgængerfelt.

Til § 21.

Stk. 1 er i overensstemmelse med de gældende bestemmelser i færdselslovens § 36, stk. 2, 1. pkt., og stk. 4, 2. og 3. pkt., idet dog pligten til at overhale et venstresvingende køretøj til højre efter forslaget allerede indtræder, når det køretøj, der skal overhales, tydeligt forbereder et venstresving.

Den foreslåede regel i 3. pkt., hvorefter cyklist og knallertkører kan overhale køretøj af andre arter til højre, er i strid med bestemmelserne om overhaling i art. 11 i „Wien I“, der ikke anerkender en tilsvarende regel. Den foreslåede regel vil derfor gøre et dansk forbehold påkrævet ved ratifikation af konventionen.

I stk. 2 foreslås udtrykkeligt angivet nogle forhold, som den, der vil overhale, skal være opmærksom på. Forslaget indebærer for så vidt ingen ændring i den gældende retstilstand, idet der alene er tale om en uddybelse af den gældende bestemmelse i færdselslovens § 36, stk. 2, 3. pkt., hvorefter overhaling kun må foretages, når det kan ske uden ulempe for såvel forfra som bagfra kommende færdsel, og når der er fri oversigt over kørebanen.

I den gældende færdselslov findes ingen udtrykkelig regel, der svarer til stk. 3, 1. pkt., i forslaget, hvorefter den overhalende har pligt til under overhalingen at holde tilstrækkelig afstand mellem sit køretøj og det køretøj, der overhales.

I stk. 3, 2. pkt., foreslås en regel om pligt til at holde til højre, så snart dette kan ske uden fare eller ulempe. I den gældende færdselslov findes ingen tilsvarende bestemmelse.

I bestemmelsens 3. pkt. gøres der undtagelse fra pligten til at holde til højre, såfremt den overhalende efter overhalingen har til hensigt straks at overhale endnu et køretøj, og betingelserne for at foretage overhaling i øvrigt er opfyldt. Denne regel vil særligt få betydning, såfremt der i den vognbane, der benyttes under overhaling, ikke må forekomme modkørende færdsel.

Stk. 4 er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende bestemmelse i færdselslovens § 36, stk. 6.

Til § 22.

De foreslåede bestemmelser om den overhalede forpligtelser afløser den gældende bestemmelse i færdselslovens § 36, stk. 3, 2. pkt.

Efter hovedreglen i 1. stk. vil den foran kørende ikke have pligt til — som efter den gældende bestemmelse — om fornødent at nedsætte hastigheden eller standse. Det pålægges ham alene at holde så langt til højre som muligt og ikke øge hastigheden. Dette beror på, at overhalingsbestemmelserne bør have til formål at sikre, at overhalinger ikke virker forstyrrende ind på trafikrytmen, hvilket netop sker, såfremt man som i den gældende færdselslov kræver, at den overhalede om fornødent skal nedsætte hastigheden eller standse.

Den nævnte ændring i forhold til gældende ret bør imidlertid modificeres ved overhalinger af køre-