

den ordinære kørebane. Efter de foreslåede bestemmelser begrænses derimod adgangen til at benytte krybespor, og den beskrevne manøvre vil ikke længere være lovlig. Den foreslåede bestemmelse i 3. *pkt.* om udkørsel fra krybespor harmonerer med den foreslåede bestemmelse om vognbaneskift i § 18, stk. 2.

#### Til § 15.

*Stk. 1* er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende bestemmelse i færdselslovens § 33, stk. 1. Bestemmelsen modificeres bl. a. gennem bestemmelserne om kørsel i vognbaner og om svingning, jfr. således §§ 16 og 24. I § 48, stk. 2, og § 50, stk. 2, foreslås en særlig bestemmelse om cyklisters og knallertkøreres pligt til at holde til højre.

Den foreslåede bestemmelse i *stk. 2* er ny. Det findes ikke påkrævet af hensyn til trafikafviklingen på kørebane med tre vognbaner at give de kørende mulighed for at anvende vognbanen længst til venstre i færdselsretningen, og sikkerhedsmæssige krav taler afgørende for at indføre et forbud herimod. Ganske vist kan der opstå trafikafviklingsmæssige vanskeligheder, såfremt der parkeres eller standses i vognbanen længst til højre, men i så fald bør man overveje at indføre parkerings- eller standsningsforbud i denne vognbane.

NVK har i § 11 foreslået en bestemmelse, hvorefter det på kørebane med fire eller flere vognbaner er forbudt at benytte en vognbane, som i sin helhed er beliggende til venstre for kørebansens midte i færdselsretningen. En sådan regel foreslås ikke medtaget i lovforslaget, idet den i fornødent omfang kan gennemføres ved anvendelse af spærrelinier.

*Stk. 3* er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med de gældende bestemmelser i færdselslovens § 33, stk. 5, 1. og 2. *pkt.* Den foreslåede regel i 2. *pkt.* om afstand til forankørende foreslås udvidet til at gælde alle køretøjer, for hvilke der gælder en særlig hastighedsbegrænsning, medens den tilsvarende regel i færdselslovens § 33, stk. 5, 2. *pkt.*, kun gælder for store biler samt biler med påhængsvogne.

Det er ikke fundet nødvendigt at opretholde den gældende regel i færdselslovens § 33, stk. 5, 3. *pkt.*, om afstanden mellem tunge køretøjer under passage af broer.

*Stk. 4* svarer til færdselslovens § 33, stk. 3. Man har dog udtrykkelig nævnt i forslaget, at helleanlæg m. v. kan passeres til venstre på kørebane med ensrettet færdsel.

*Stk. 5* er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende bestemmelse i færdselslovens § 33, stk. 6.

#### Til § 16.

I *stk. 1* foreslås der givet nærmere bestemmelser om valg af vognbane før vejkryds. Den gældende færdselslov indeholder i § 34, stk. 2, 3. *pkt.*, alene en almindelig bestemmelse om, at kørende i god tid før krydset skal anbringe sig i den vognbane, der under hensyn til den påtænkte færdselsretning er mest hensigtsmæssig, og nævner i modsætning til de foreslåede bestemmelser ikke spørgsmålet om valg af vognbane ved kørsel ligeud. Ofte vil vognbaner før kryds være forsynet med pileafmærkning, der angiver, hvorledes de kørende skal placere sig.

Bestemmelserne er ikke til hinder for, at den kørende ved højre- eller venstresving undlader at køre ud i den længst til højre respektive venstre beliggende vognbane, såfremt en anden bane ifølge afmærkning kan benyttes.

*Stk. 2* svarer til den gældende bestemmelse i færdselslovens § 34, stk. 1, idet den foreslåede bestemmelse dog i modsætning til den gældende regel medfører, at den kørende, der ønsker at svinge, ikke blot skal sikre sig, at manøvre kan foretages uden fare, men også at den ikke vil kunne volde unødigt ulempe.

De foreslåede bestemmelser i *stk. 3* om udførelsen af henholdsvis venstre- og højresving er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med de gældende bestemmelser i færdselslovens § 34, stk. 2, 1. og 2. *pkt.*, og stk. 3, 1. og 2. *pkt.*

*Stk. 4* vedrørende valg af vognbane efter svingning er ny, men fastslår blot, hvad en hensigtsmæssig udførelse af svingning tilsiger.

*Stk. 5* om modkørendes placering i forhold til hinanden, når de begge svinger til venstre, er ligeledes ny, men er i overensstemmelse med de eksisterende kørselsvaner. I en del større kryds vil spørgsmålet være reguleret ved afmærkning.

Den gældende bestemmelse i færdselslovens § 34, stk. 3, 3. *pkt.*, hvorefter den kørende ved venstresving skal afvente forbi kørsel af modkørende færdsel, foreslås i forslaget medtaget i § 26 om vigepligt m. v., idet § 16 alene regulerer forholdet til de medkørende.

#### Til § 17.

*Stk. 1* er ny. Det må anses for naturligt at lade svingningsreglerne ved vejkryds finde anvendelse i andre tilfælde ved kørsel over eller bort fra kørebane.

*Stk. 2* er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med færdselslovens § 34, stk. 5.

#### Til § 18.

Den foreslåede bestemmelse i *stk. 1* om vending og bakning er i overensstemmelse med den gæl-