

ende vil være i stand til at gøre brug af de omhandlede faciliteter.

Stk. 6 er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende bestemmelse i færdselslovens § 53, stk. 2, litra b.

Den foreslåede bestemmelse i *stk. 7* findes ikke tilsvarende i den gældende færdselslov, men følger af de administrative bestemmelser om lyssignaler og politiets tegngivning.

Til § 11.

Den foreslåede bestemmelse svarer til de gældende bestemmelser i færdselslovens § 23, stk. 2, og — for så vidt angår den, der trækker cykel eller knallert — færdselslovens § 52, stk. 3, 3. pkt.

Det nævnes nu udtrykkeligt, at den, der løber på ski, skøjter eller rulleskøjter, anses som gående.

Til § 12.

Forslaget svarer med enkelte ændringer til den gældende bestemmelse i færdselslovens § 53, stk. 5. Lygteføringsbestemmelserne foreslås skærpet, idet der efter forslaget ikke blot skal vises lys bagud, men også hvidt eller gult lys fremad.

Til § 13.

Forslaget erstatter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 53, stk. 4, 2. pkt. Med hensyn til motordrevet invalidekøretøj henvises til bemærkningerne til definitionen af motordrevet køretøj.

Til § 14.

Stk. 1 er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende bestemmelse i færdselslovens § 32, stk. 1.

Stk. 2 afløser de gældende bestemmelser i færdselslovens § 32, stk. 2, 1. pkt., og stk. 3. Det foreslås, at knallerters som hovedregel skal fremføres på cykelsti, hvilket for så vidt indebærer en afvigelse fra de gældende bestemmelser, hvorefter knallert i bymæssigt bebygget område kun må føres på cykelsti, såfremt dette er tilkendegivet ved afmærkning. I praksis vil betydningen af den foreslåede ændring være begrænset, idet man særlig i de senere år i betydeligt omfang ved afmærkning har henvist knallerter til cykelstierne.

Man er opmærksom på, at der bl. a. i nyere byområder med rekreative arealer vil forekomme tilfælde, hvor det såvel ud fra færdselssikkerheds- som miljømæssige grunde vil være hensigtsmæssigt at forbyde knallertkørsel på cykelstier. Der tænkes specielt på sådanne tilfælde, hvor gang- og cykeltrafikken adskilles fra motortrafikken ved anlæg af særlige gang- og cykelstier med selvstændig linieføring. Det har

ved lovforslagets udarbejdelse været overvejet, om man i færdselsloven bør foreslå indsat en bestemmelse, der specielt tager sigte på disse tilfælde, men man har undladt dette under hensyn til, at det ikke er muligt med den fornødne klarhed at formulere en regel, der på entydig måde angiver, hvornår knallertkørere ikke må benytte cykelsti. Forbud mod knallertkørsel på de nævnte cykelstier må herefter fastsættes gennem afmærkning på stedet. Forbudet vil eventuelt kunne offentliggøres i en lokal bekendtgørelse, jfr. § 91, stk. 6, i lovforslaget, såfremt dette er hensigtsmæssigt for at undgå en omfattende afmærkning.

Den gældende bestemmelse i færdselslovens § 32, stk. 3, 2. pkt., om knallerterens hastighed på cykelsti er ikke medtaget, idet den foreslåede bestemmelse i § 40, stk. 1, hvorefter hastigheden skal afpasses til forholdene med særligt hensyn til andres sikkerhed, også gælder for førere af knallerter.

Stk. 3 afløser bestemmelsen i færdselslovens § 32, stk. 2, 2. pkt. Efter den foreslåede bestemmelse er det alene bredden af køretøjet i belæst eller ubelæst stand, som kan medføre pligt til ikke at benytte cykelsti.

Bestemmelsen i færdselslovens § 32, stk. 2, 3. pkt., om militære afdelinger på cykel er i dag helt uden betydning og er derfor udeladt.

Den foreslåede bemyndigelse i *stk. 4* er ny. Spørgsmålet om cyklisters — men ikke knallertkøreres — anvendelse af fortov og gangsti er bl. a. rejst af Dansk Cyklist-Forbund over for justitsministeriet. Det er ikke hensigten i al almindelighed at tillade eller påbyde cykelkørsel på fortove og gangstier, men alene i sådanne tilfælde, hvor den gående færdsel har ringe omfang, og kun, hvis man gennem en hensigtsmæssig afmærkning kan sikre, at der ikke vil finde en sammenblanding sted mellem gående og cyklister. Man har særligt for øje, at bemyndigelsen vil kunne anvendes som led i bestræbelserne på at sikre børns skolevej.

Det følger af den foreslåede bestemmelse i § 48, stk. 5, at cyklist i øvrigt ikke må anvende fortov eller gangsti. Dog er der gjort undtagelse for de tilfælde, der er nævnt i § 27, stk. 2, i lovforslaget.

I stk. 5 foreslås indført bestemmelser om benyttelse af krybespor.

Bestemmelser herom er i dag fastsat administrativt. De gældende regler fastsætter, hvem der skal anvende krybespor, medens der ikke gælder særlige begrænsninger med hensyn til, hvem der kan benytte et krybespor. Der vil således efter de gældende regler ikke være noget til hinder for, at en almindelig personbil anvender krybespor, f. eks. for at foretage forbikørsel af en langsomt kørende på