

lignende, jfr. § 28 i den gældende færdselslov. Der er ikke tilsigtet nogen ændring i forhold til den gældende retstilstand.

Stk. 5 afløser de gældende bestemmelser i færdselslovens § 27, stk. 5 og 6. Det skønnes mest hensigtsmæssigt at regulere de her omhandlede specielle forhold i administrative bestemmelser.

Til § 6.

Stk. 1 og 2 er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende bestemmelse i færdselslovens § 30, stk. 1. Dog foreslås i stk. 1 en ny bestemmelse, hvorefter det er forbudt at opholde sig på trinbræt eller lignende, medmindre det er særligt godkendt hertil.

Stk. 3 er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende bestemmelse i færdselslovens § 30, stk. 2.

Den gældende bestemmelse om kørsel i legegader i færdselslovens § 30, stk. 4, foreslås ikke medtaget, idet sådanne regler vil kunne fastsættes administrativt i afmærkningsbestemmelserne.

Til § 7.

I *stk. 1* foreslås en bemyndigelse for justitsministeren til at fastsætte bestemmelser om udrykningskørsel. En sådan bemyndigelse udledes efter den gældende færdselslov af § 2, V, og § 26, stk. 2.

I *stk. 2* foreslås en bestemmelse om trafikanters forpligtelse til at give fri passage for udrykningskøretøjer. Den gældende bestemmelse herom findes i færdselslovens § 26, stk. 2.

Man har ikke medtaget den gældende regel om, at kørende skal opfylde deres pligt til at give fri passage for udrykningskøretøj ved straks at køre ind til siden og om fornødent standse. På veje med flere vognbaner i samme færdselsretning vil en sådan regel ofte medføre, at kørende må krydse en eller flere vognbaner for at køre ind til siden. Sådanne manøvrer kan ikke blot være farlige, men også til direkte ulempe for udrykningskøretøjet.

Bestemmelserne om udrykningskørsel under brug af signaler i færdselslovens § 26, stk. 2, 2. pkt., foreslås ikke medtaget i den nye færdselslov, idet sådanne bestemmelser agtes fastsat administrativt i medfør af den foreslåede bestemmelse i stk. 1.

Stk. 3 er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende regel i færdselslovens § 26, stk. 1. Foruden sporvogn har man dog undladt at nævne „andet skinnekøretøj“, idet forpligtelsen til at give fri passage fremgår af de foreslåede bestemmelser i § 5.

Stk. 4 afløser den gældende bestemmelse i færdselslovens § 26, stk. 3. Bestemmelsen foreslås udvidet til ikke blot at omfatte kørsel ved uheldsstedet, men enhver form for uvedkommende færdsel, herunder tilstrømning af gående. Endvidere foreslås brandslukningsarbejde beskyttet på tilsvarende måde.

I *stk. 5* er den i det tidligere fremsatte forslag foreslåede bemyndigelse til at fastsætte bestemmelser om ambulancers indretning og udstyr udeladt under hensyn til, at dette spørgsmål for tiden nærmere overvejes i Udvalget vedrørende ambulancers tjeneste uden for Storkøbenhavn, der er nedsat af indenrigsministeriet. Derimod opretholdes den tidligere foreslåede bemyndigelse for justitsministeren til at fastsætte nærmere bestemmelser til sikring af ambulancers uhindrede kørsel til eller fra et uheldssted. Dog foreslås brandslukningskøretøjer nu medtaget.

Til § 8.

De foreslåede bestemmelser om beskadigelse af færdselstavler m. v. erstatter de gældende regler i færdselslovens § 29, stk. 2, 2. og 3. pkt.

Den gældende bestemmelse i færdselslovens § 25, stk. 3, hvorefter det er forbudt at fjerne, flytte, forvanske, tilsmudse eller beskadige færdselstavler, afmærkning eller signaler, er udeladt. De nævnte forhold kan henføres under straffelovens § 184 (forstyrrelse af sikkerheden for færdsel på offentlig vej) og efter omstændighederne straffelovens § 291 (tingsbeskadigelse).

I 2. *pkt.*, der vedrører de tilfælde, hvor den beskadigede afmærkning ikke straks kan bringes i orden igen, foreslås som ny bestemmelse, at den pågældende — foruden at underrette politiet — skal foretage, hvad der er nødvendigt for at advare andre trafikanter. Efter denne bestemmelse vil der efter omstændighederne f. eks. være pligt til at regulere færdslen.

Til § 9.

De foreslåede bestemmelser om forpligtelser ved færdselsuheld afløser de gældende bestemmelser i færdselslovens § 29.

Stk. 1, 1. og 2. pkt., er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende regel i § 29, stk. 1, 1. pkt. Efter 2. *pkt.* vil der kunne være pligt til at rydde kørebanen for tabte genstande, der er til fare for færdslen.

Stk. 1, 3. pkt., om pligt til at give oplysninger er begrænset til alene at angå navn og bopæl, medens den gældende regel i færdselslovens § 29, stk. 1, 2. pkt., pålægger pligt til også at give oplysninger om selve uheldet.