

15. *Motorvej og motortrafikvej*: Begreberne motorvej og motortrafikvej er ikke defineret i den gældende færdselslov. De særlige færdselsregler for kørsel på motorveje er i dag fastsat administrativt, hvorimod der ikke findes særlige færdselsregler for kørsel på motortrafikveje. Færdselsreglerne foreslås nu indsat i færdselsloven, jfr. kapitel 6 i forslaget.

På motorvej og motortrafikvej må kun forekomme trafik af motorkøretøjer (biler og motorcykler). Forskellen mellem de to vejtyper består i, at der på en motorvej aldrig kan forekomme modkørende færdsel, og at krydsende veje aldrig vil kunne skære motorvejen i niveau med denne.

16. *Parkering*: Den foreslåede definition adskiller sig fra den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit VII. Kortvarige standsninger, der ikke sker for på- eller afstigning eller på- eller aflæsning af gods, vil efter forslaget altid blive anset som parkeringer, hvilket ikke er tilfældet i dag. Det er særligt fremhævet, at det i denne forbindelse er uden betydning, om føreren bliver i køretøjet. Standsning, som finder sted som led i kørslen for at efterkomme færdselsreglerne eller for at undgå påkørsel, anses naturligvis fortsat ikke som parkering.

17. *Påhængskøretøj*: Dette begreb kendes ikke i den gældende færdselslov, men foreslås medtaget som overbegreb for påhængs- og sættevogne samt påhængsredskaber.

18. *Påhængsredskab*: Er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit IV. Det skønnes hensigtsmæssigt at gøre opmærksom på, at en campingvogn klassificeres som påhængsredskab.

19. *Påhængsvogn*: Svarer til den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit IV.

20. *Sidevogn*: Svarer til den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit IV.

21. *Sættevogn*: Svarer til den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit IV.

22. *Totalvægt*: Svarer til de gældende definitioner i færdselslovens § 2, afsnit VI, af faktisk totalvægt og tilladt totalvægt.

23. *Trafikant*: Svarer til den gældende definition af vejfarende i færdselslovens § 2, afsnit I.

24. *Traktor*: Svarer til den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit III.

25. *Tættere bebygget område*: Begrebet foreslås defineret, idet begrebet får betydning for en række færdselsregler, herunder bestemmelserne om generelle hastighedsbegrænsninger.

26. *Vej*: Er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit I.

27. *Vejkryds*: Er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit I.

28. *Vognbane*: Er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit I.

Til § 3.

Stk. 1 er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende bestemmelse i færdselslovens § 24, stk. 1.

Stk. 2 afløser de gældende bestemmelser i færdselslovens § 24, stk. 2.

Efter de gældende bestemmelser skal særlig hensyntagen vises over for børn samt over for personer, der på foreskrevet måde bærer et af justitsministeren for invalider fastsat mærke (d.v.s. det gule armbind). Samtidig er der givet regler for, hvem der må bære det nævnte mærke.

Efter forslaget udvides kredsen af de personer, som der skal vises særligt hensyn overfor.

For det første nævnes ældre mennesker og skolepatroljer udtrykkeligt.

For det andet foreslås en udbygning i relation til personer, der lider af fysisk handicap eller sygdom, som er til ulempe for dem i færdslen. Efter forslaget indtræder pligten til at vise særligt hensyn over for denne persongruppe, når blot det af omstændighederne fremgår, at en person lider af et sådant handicap eller en sådan sygdom. Dette vil f. eks. være tilfældet, såfremt den pågældende færdes i kørestol.

Justitsministeriet har på baggrund af den foreslåede bestemmelse om beskyttelse af handicappede i færdslen i overensstemmelse med et forslag fra Dansk Blindesamfund til hensigt at godkende den hvide stok som kendetegn for, at bæreren lider af svækket syn.

Det er ikke fundet påkrævet at videreføre de gældende bestemmelser om adgangen til at bære det godkendte mærke (kendetegn).

Spørgsmålet om invaliders føring af kørestol er reguleret i § 13 i forslaget.

Stk. 3 erstatter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 71. I modsætning til denne bestemmelse, der alene vedrører forholdene ud for skolen, foreslås den nye regel udvidet til at omfatte hele skolevejen. Der tænkes herved på veje, der i særlig grad anvendes af børn og unge på deres vej til skole, herunder vejnettet i skolens nærhed og f. eks. veje mellem boligkvarterer og skolen.