

- trafikvej foreslås medtaget i færdselsloven, jfr. §§ 43-47.
- 23) Forbud mod, at cykel og knallert føres ved siden af hinanden, jfr. § 48, stk. 1, og § 50, stk. 1.
  - 24) Ændring af bestemmelsen om cyklisters og knallertkøreres placering i vejkryds, jfr. § 48, stk. 3.
  - 25) Regler om foretagelse af udåndingsprøver foreslås indsat i færdselsloven, jfr. § 53, stk. 2.
  - 26) Regel om, at der til føring af traktor eller motorredskab kræves kørekort til bil eller særligt kørekort til traktor (motorredskab), jfr. § 61, stk. 1.
  - 27) Krav om særligt bevis til knallertkørsel, jfr. § 62, stk. 2.
  - 28) Hjemmel til at fastsætte bestemmelser om supplerende efteruddannelse af kørelærere, jfr. § 65, stk. 3.
  - 29) Hjemmel til at forbyde forhandling af udstyrsdele og tilbehør til køretøjer og personlig sikkerhedsmæssig udrustning til førere og passagerer, såfremt sådanne dele m. v. ikke opfylder de sikkerhedsmæssige krav, jfr. § 67, stk. 2.
  - 30) Hjemmel til administrativt at ændre de forskellige køretøjsdefinitioner i § 2, jfr. § 68, stk. 3.
  - 31) Hjemmel til at kræve motorredskaber registreret, jfr. § 71.
  - 32) En mindre udvidelse i adgangen til at benytte traktorer, der ikke er registrerede, på områder omfattet af færdselsloven, jfr. § 73.
  - 33) Hjemmel til at fastsætte særlige bestemmelser om ansvarsforsikring til dækning af skader, der opstår i forbindelse med transport af farligt gods, jfr. § 81, stk. 5.
  - 34) Liberalisering af reglerne om blokvognskørsel, jfr. § 85.
  - 35) Udtrykkeligt krav om forsværlig indhegning af dyr ved vej, jfr. § 87.
  - 36) Udtrykkelig hjemmel for skadelidte til at få sit erstatningskrav påkendt i politiretten, selv om straffesagen afgøres ved udenretligt bødeforelæg, jfr. § 114.
  - 37) Regler om klage over pålagt parkeringsafgift, jfr. § 120, stk. 2.

Der er ved udarbejdelsen af dette og det tidligere lovforslag taget hensyn til udtalelser og henvendelser fra følgende myndigheder og organisationer m. v.: Domstolene, politiet, anklagemyndigheden, finansministeriet, forsvarsministeriet, ministeriet for offentlige arbejder, civilforsvarsstyrelsen, Københavns Magistrat, Københavns Sporveje, Kommunernes Landsforening, Amtsrådsforeningen i Danmark, Amtsvejinspektørforeningen, Sundhedsstyrelsen, Rådet for større færdselssikkerhed, Landsforeningen af justitsministeriets bilinspektører i

Danmark, Bilinspektionen i Storkøbenhavn, Forenede Danske Motorejere, Dansk Cyklist-Forbund, Danmarks Automobil-Forhandler-Forening, Sammenslutningen af Automobil-Fabrikanter & Importører, Cycle-Grosserer Foreningen, Dansk Kørelærer-Union, Landsforeningen Danske Vognmænd, Entreprenørforeningen, Landboorganisationernes faglige sekretariat, Industrirådet, De samvirkende Invalideorganisationer, Dansk Blindesamfund, Trafik-Unionen i Danmark, Landskomiteen for oprettelse af knallertkøreskoler, Assurandør-Societetet og Faleks Redningskorps.

Såfremt lovforslaget gennemføres, vil det være påkrævet at iværksætte en omfattende færdselspropaganda gennem Rådet for større færdselssikkerhed.

I det tidligere fremsatte lovforslag blev de statslige merudgifter til propaganda for det samlede lovforslag anslået til 2,5 mill. kr. Den etapevise gennemførelse af de nye regler indebærer imidlertid en fordyrelse af den samlede propaganda. Udgifterne til propaganda for de nye vigepligtsregler og bestemmelserne om obligatorisk anvendelse af sikkerhedsseler og styrthjelme vil beløbe sig til 900.000 kr., og propaganda i forbindelse med det foreliggende lovforslag må skønsmæssigt ansættes til 2,2 mill. kr.

Disse beløb er anslået ud fra den forudsætning, at der søges opnået størst mulig propagandaeffekt inden for en beskedent udgiftsramme. Ved siden af pressemeddelelser, TV-film og plakater m. v. forudsættes derfor alene annoncering i de mest udbredte af landets dagblade. Justitsministeriet finder det imidlertid ønskeligt, at annoncering af færdselsloven — ligesom det har været tilfældet med en række andre love — sker i samtlige dagblade. Herved vil udgifterne til propaganda yderligere blive forøget med ca. 400.000 kr., således at de samlede udgifter til propaganda i forbindelse med det nu fremsatte lovforslag vil udgøre 2,6 mill. kr.

Dette beløb skal imidlertid ses i sammenhæng med, at det faste tilskud fra staten til Rådet for større færdselssikkerhed ikke forhøjes i dette og det kommende finansår uanset den almindelige stigning i pris- og lønniveauet. Dette skyldes netop, at en del af rådets arbejde i denne periode vil vedrøre tilrettelæggelsen og gennemførelsen af propagandaen i forbindelse med den nye færdselslov, og at der derfor må foretages en tilsvarende indskrænkning i rådets øvrige aktiviteter.

Såfremt den foreslåede bestemmelse i § 62 om knallertundervisning gennemføres, vil dette medføre kommunale merudgifter. Størrelsen af disse udgifter vil bero på det nærmere omfang og indhold af undervisningen. Skal undervisningen finde sted på