

den 2. maj 1972. Ved udarbejdelsen af „NVK II“ er der taget hensyn til disse særlige supplerende europæiske bestemmelser, som på daværende tidspunkt var under udarbejdelse. Overenskomsten, der supplerer færdselskonventionen, betegnes i det følgende som „Geneve I“, medens overenskomsten, der supplerer konventionen om færdselstavler og -signaler, betegnes som „Geneve II“.

Senere er den supplerende europæiske overenskomst om færdselstavler og -signaler i 1972 blevet suppleret med en protokol om vejafmærkning, der ligeledes er undertegnet af Danmark.

Ikke samtlige af de af NVK foreslåede bestemmelser er medtaget i lovforslaget. Dette gælder således de foreslåede bestemmelser om afmærkning på kørebanen, lyssignaler og politiets tegngivning, der i dag er fastsat administrativt, og som fortsat bør kunne fastsættes administrativt. Dernæst udelades bestemmelser, der skønnes overflødige efter forholdene i Danmark, bl. a. forslaget til færdselsregler for sporvogne.

Endvidere bemærkes, at der i forhold til „NVK II“, der er affattet på svensk, i en del tilfælde har måttet foretages en omskrivning til dansk lovsprog i stedet for en direkte oversættelse. En sådan omskrivning — under bibeholdelse af reglernes materielle indhold — har i endnu højere grad været nødvendig i forhold til de internationale tekster.

Som nævnt foran vil en gennemførelse af lovforslaget muliggøre en dansk ratifikation af „Wien I“ og „Geneve I“. Den engelske udformning af „Wien I“ og „Geneve I“ med dansk oversættelse var medtaget som henholdsvis bilag 2 og bilag 3 til det tidligere fremsatte lovforslag, jfr. FT 74/75, tillæg A, spalte 1857. Disse bilag er af praktiske grunde udeladt af forslaget ved dets genfremsættelse.

Hverken i dette eller det tidligere fremsatte lovforslag er „Wien II“ og „Geneve II“ medtaget som bilag. Det er ganske vist ligeledes hensigten at ratificere denne konvention og denne overenskomst, men de nødvendige regler vil kunne gennemføres administrativt i en ny bekendtgørelse om vejafmærkning, som er under udarbejdelse i justitsministeriet.

De vigtigste ændringer i forhold til den gældende færdselslov er følgende:

- 1) Udvidelse af lygetændingstiden, jfr. § 2, nr. 10.
- 2) Udvidelse af parkeringsbegrebet, således at også kortvarige standsninger, der ikke finder sted for på- eller afstigning eller på- eller aflæsning af gods, anses som parkeringer, jfr. § 2, nr. 16.
- 3) Udvidet beskyttelse af handicappede, herunder børn i færdslen, jfr. § 3, stk. 2 og 3, samt § 19, stk. 2.

- 4) Hjemmel til at fastsætte bestemmelser om udrykningskøretøjers uhindrede kørsel til uheldssteder, jfr. § 7, stk. 5.
- 5) Udvidelse af forpligtelserne ved færdselsuheld, jfr. § 9, stk. 3.
- 6) Knallert skal også i tættere bebygget område føres på cykelsti, medmindre andet tilkendegives ved afmærkning, jfr. § 14, stk. 2.
- 7) Hjemmel til at fastsætte bestemmelser om cyklisteres anvendelse af fortov, jfr. § 14, stk. 4.
- 8) Nye regler om anvendelse af krybespor, jfr. § 14, stk. 5.
- 9) Regler om kørsel ud fra accelerationsbane (tilkørselsbane), jfr. § 18, stk. 3, samt kørsel, hvor antallet af vognbaner reduceres, og ved sammenløb af 2 kørebaner, jfr. § 18, stk. 4.
- 10) Mere detaljerede regler om overhaling og forbikørsel, herunder om kørsel i flere vognbaner, hvor færdslen er tæt, jfr. §§ 21-25.
- 11) Ændrede regler om vigepligt, jfr. § 26.
- 12) Reglerne om de kørendes forpligtelser over for gående udvides og samles i en særlig paragraf, jfr. § 27.
- 13) Regulering af spørgsmålet om standsning eller parkering på cykelsti og fortov, jfr. § 28, stk. 3.
- 14) Lempelse af de gældende regler om forbud mod standsning eller parkering foran fodgængerfelt eller udkørsel fra cykelsti og ved vejkryds, idet afstanden, hvor forbudet gælder, nedsættes fra 10 til 5 m, jfr. § 29, stk. 1, nr. 1 og 2.
- 15) Pligt til om nødvendigt at træffe foranstaltninger for at advare andre trafikanter, såfremt køretøj er havareret på kørebanen, jfr. § 31, stk. 2.
- 16) Mere detaljerede regler om lygteføring, jfr. § 33.
- 17) Særlige regler om belysning for visse motordrevne køretøjer, der er parkeret langs vejens kant i tættere bebygget område, idet køretøjets belysning i disse tilfælde kun behøver at være tændt mod vejens midte, jfr. § 35, stk. 4.
- 18) Hjemmel til at fastsætte bestemmelser om motionsløb for cyklister, jfr. § 37, stk. 2.
- 19) Hjemmel til at fastsætte bestemmelser om betaling af gebyr for politiets tilladelser og eventuel politimæssig assistance, jfr. § 37, stk. 5, § 83, stk. 3, § 84, stk. 6, og § 85, stk. 2.
- 20) Bestemmelse om, at unødvendig og forstyrrende kørsel ikke må finde sted i og ved bebyggelse, jfr. § 38, stk. 2.
- 21) Bestemmelse rettet mod de trafikanter, der ved deres kørsel med lav hastighed skaber farlige situationer på landevejene, jfr. § 40, stk. 3, og § 22, 2. pkt.
- 22) Særlige regler for færdsel på motorvej og motor-