

Bemærkninger til lovforslaget.

Almindelige bemærkninger.

Dette lovforslag er en genfremsættelse af det forslag til ny færdselslov, som blev fremsat den 3. marts 1975, men som ikke nåede at blive færdigbehandlet i sin helhed. Om forslaget's behandling henvises til FT 1974-75, sp. 706 ff og 3148 ff.

Forslaget skal afløse den gældende færdselslov, lov nr. 153 af 24. maj 1955. Færdselsloven er senest bekendtgjort ved justitsministeriets lovbekendtgørelse nr. 123 af 9. marts 1973 og er på ny ændret ved lov nr. 363 af 13. juni 1973, lov nr. 115 af 13. marts 1974, lov nr. 310 af 19. juni 1974, lov nr. 270 af 26. juni 1975 og § 5 i lov nr. 332 af 26. juni 1975.

Med hensyn til forholdet mellem dette og det tidligere fremsatte lovforslag bemærkes:

Ændringslov nr. 270 af 26. juni 1975 og § 5 i lov nr. 332 af 26. juni 1975 er indarbejdet.

Der er foretaget en fornyet gennemgang af lovforslaget. Herefter er der foretaget følgende ændringer i de foreslåede bestemmelser:

- 1) Ny regel om færdsel ved uheldssted eller brandsted (§ 7, stk. 4).
- 2) Bemyndigelse til at fastsætte bestemmelser om ambulancers indretning og udstyr er udgået (§ 7, stk. 5).
- 3) Bestemmelse om, at vending normalt skal ske forlæns til venstre (§ 18, stk. 1).
- 4) Nye bestemmelser om gågader (§ 26, stk. 3, § 27, stk. 2, 2. pkt., og stk. 3).
- 5) Bemyndigelse til ved lokal bekendtgørelse helt at forbyde parkering med en del af køretøjet på fortovej (§ 28, stk. 3).
- 6) Ændring i bestemmelse om brug af vognbaner på motorveje (§ 45, stk. 3).
- 7) Ændret regel om cyklisters (og knallertføreres) placering i vejkryds (§ 48, stk. 3).
- 8) Bemyndigelse til at fastsætte bestemmelser om akseltryk (§ 84).
- 9) Supplerende regel vedrørende påkendelse af erstatningskrav i forbindelse med straffesager (§ 114).

Der er desuden foretaget ændringer af overvejende redaktionel og sproglig karakter i følgende paragraffer: § 2, nr. 6 og 9, § 3, stk. 1 og 3, overskriften til § 5, § 5, stk. 3, § 7, stk. 1, § 10, stk. 3 og 4, 2. pkt., § 11, § 13, § 15, stk. 4, § 16, stk. 1 og 4, § 22, § 23, stk. 1, litra a, § 26, stk. 4, § 29, stk. 1, § 31, § 34, stk. 2, § 40, stk. 3, § 58, stk. 2, § 62, stk. 3, § 64, stk. 2, § 71, stk. 1, § 73, stk. 1, nr. 3, § 77, stk. 1, § 80, stk. 2, § 86,

§ 92, § 111, stk. 3, § 112, stk. 4, § 116, § 123, § 133, stk. 4, § 134 og § 137.

Om begrundelsen for de foreslåede ændringer henvises til de enkelte paragraffer og bemærkningerne hertil. Der er ikke foretaget ændringer i bemærkningerne til bestemmelser, der alene er ændret redaktionelt eller sprogligt.

Endelig er bemærkningerne til § 3, stk. 3, § 4, § 8 og § 32, stk. 2, uddybet eller ajourført.

Lovforslaget fremsættes i øvrigt uændret.

Formålet med lovforslaget er at gennemføre dels et forslag til fællesnordiske færdselsregler afgivet af Nordisk Vejtrafik Komité (NVK), dels en række andre bestemmelser til fremme af færdselssikkerheden. Forslaget's vedtagelse muliggør dansk ratifikation af færdselskonventionen af 1968 og den hertil knyttede supplerende europæiske overenskomst af 1971.

Om det internationale herunder nordiske samarbejde angående tilvejebringelse af ensartede færdselsregler bemærkes følgende:

I 1966 afgav NVK en betænkning indeholdende forslag til fællesnordiske færdselsregler. Komiteen havde ved forslaget's udarbejdelse bygget på det internationale færdselssamarbejde, som bl. a. finder sted inden for rammerne af Den europæiske Transportministerkonference (CEMT) og FN's økonomiske Kommission for Europa (ECE).

De foreslåede regler i komiteens betænkning blev i de enkelte lande sendt til udtalelse hos interesse-rede og berørte myndigheder og organisationer.

I 1968 blev der i Wien afholdt en konference under FN, der i november måned 1968 resulterede i vedtagelsen af to konventioner om henholdsvis færdselsregler og færdselstavler og -signaler. Begge konventioner blev den 8. november 1968 undertegnet af Danmark. I det følgende benævnes færdselskonventionen „Wien I“ og konventionen om færdselstavler og signaler „Wien II“. NVK besluttede herefter at foretage en gennemgang af det oprindelige forslag med henblik på at tilpasse dette til de indkomne udtalelser samt de vedtagne konventioner.

I 1970 afgav NVK et revideret forslag til fællesnordiske færdselsregler (N.R. 10/70). Dette forslag benævnes i det følgende „NVK II“.

Samtidig med, at NVK udarbejdede sin 2. betænkning, arbejdede man i CEMT og ECE henimod en vedtagelse af to europæiske overenskomster til supplement af Wienerkonventionerne. Disse overenskomster blev undertegnet af Danmark i Geneve