

Kapitel 13.

Befordring, belæsning, vægt, dimensioner m. v.

Køretøjers belæsning.

§ 31. Personer eller gods må ikke være anbragt på en sådan måde, at føreren ikke har frit udsyn og tilstrækkelig mulighed for at manøvrere køretøjet. Gods skal anbringes således, at den tegngivning, der nævnes i § 32, stk. 2 og 3, eller påbudt lygte eller nummerplade ikke skjules.

Stk. 2. Passagerer må ikke medtages i et sådant antal eller være anbragt på en sådan måde, at der kan opstå fare for dem selv eller andre.

Stk. 3. Gods skal være anbragt således, at det ikke kan frembyde fare for personer eller medføre skade på ejendom. Det må endvidere ikke kunne slæbe eller falde af på vejbanen, forårsage forstyrrende støvdannelse eller lignende ulempe, vanskeliggøre færdslen eller volde unødigt støj.

Stk. 4. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om anbringelse af last og om fastgørelse af denne samt om afmærkning af langt eller bredt gods.

Stk. 5. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om transport af farligt gods, herunder om tvungen ansvarsforsikring til dækning af erstatningsansvar, der opstår i forbindelse med transport af sådant gods.

Befordring af personer.

§ 32. Justitsministeren kan fastsætte sikkerhedsbestemmelser vedrørende befordring af personer.

Køretøjers bredde, længde og højde.

§ 33. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om køretøjers og vogntogs største bredde, længde og højde i såvel belæst som ubelæst stand, herunder om kørsel med særligt brede, lange eller høje køretøjer eller vogntog.

Stk. 2. Uanset de bestemmelser om største tilladte højde, som fastsættes i medfør af stk. 1, har føreren pligt til ved kørsel under viadukter, ledninger og lignende at sikre sig, at passagen kan foretages uden fare eller ulempe.

Stk. 3. Justitsministeren kan for transport, der efter de bestemmelser, der fastsættes i medfør af stk. 1, kun kan gennemføres

efter forud indhentet tilladelse fra politiet, fastsætte bestemmelser om betaling af gebyr for tilladelser samt om betaling for eventuel politimæssig assistance, der efter politiets skøn er påkrævet ved sådanne transporters gennemførelse.

Vægt og akseltryk.

§ 34. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om største tilladte akseltryk og totalvægt for køretøjer i såvel belæst som ubelæst stand.

Stk. 2. Politiet kan efter forhandling med vedkommende vej- eller brobestyrelse tillade fravigelse af bestemmelser fastsat i medfør af stk. 1 om største tilladte totalvægt eller akseltryk, såfremt den pågældende transport ikke med rimelighed vil kunne kræves gennemført på anden måde. Politiets tilladelse skal medbringes under kørslen.

Stk. 3. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om betaling af gebyr for politiets tilladelser efter stk. 2 samt om betaling for eventuel politimæssig assistance, der efter politiets skøn er påkrævet ved sådanne transporters gennemførelse.

Kørsel med blokvogne.

§ 35. Kørsel med blokvogn i belæst stand må kun ske med politiets tilladelse, der meddeles efter forhandling med vedkommende vejbestyrelse. Tilladelse gives til en enkelt kørsel eller til kørsel på en bestemt strækning eller inden for et bestemt område. Blokvogn må kun anvendes til transport, som ikke med rimelighed vil kunne gennemføres på anden måde.

Stk. 2. Justitsministeren fastsætter bestemmelser om blokvognskørsel og kan fastsætte bestemmelser om betaling af gebyr for tilladelser efter stk. 1 samt om betaling for eventuel politimæssig assistance, der efter politiets skøn er påkrævet ved sådanne transporters gennemførelse.

Kapitel 14.

Hindringer på vej.

Forurening af vej m. v.

§ 36. Der må ikke på vej henkastes eller efterlades noget, der kan være til fare eller ulempe for færdslen.