

## Forslag

til

### Lov om udbygning af banestrækningen mellem Høje Tåstrup og Roskilde.

Fremsat den 16. december 1975 af *ministeren for offentlige arbejder*.

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at lade anlægge 3. og 4. spor mellem Høje Tåstrup og Roskilde samt i forbin-

delse hermed at lade anlægge det nødvendige antal stationer for passagertrafik på strækningen.

### Bemærkninger til lovforslaget.

I planerne for en udbygning af den storkøbenhavnske nærtrafik er hidtil indgået en forlængelse af S-banen fra Tåstrup til Roskilde.

Formålet med anlægget af denne S-bane skulle være imødekommelse af de byudviklingsmæssige behov for en effektiv nærtrafikbetjening af området mellem Tåstrup og Roskilde.

Dernæst skulle S-banen give en nødvendig aflastning af fjerntrafiksporene mellem København og Roskilde, idet den nuværende nærtrafik på strækningen forudsattes overflyttet til S-banesporene.

Den nu foreliggende lov nr. 146 af 24. april 1975 om videreudbygning af S-banerne omfatter som bekendt bl. a. en forlængelse af S-banen fra Tåstrup til Høje Tåstrup som en 1. etape af udbygningen mod Roskilde.

Detailundersøgelser i forbindelse med DSBs i gangværende langtidspanlægning har imidlertid nu vist, at overflytning af nærtrafikken til S-bane på den yderste del af strækningen København-Roskilde — herunder også Hedehusene og den fremtidige Trekroner station — vil betyde en forringelse af transportkvaliteten, hvilket først og fremmest vil sige rejsetiden.

Størstedelen af nærtrafikken mellem København og området Høje Tåstrup-Roskilde påregnes at ville

Min. f. off. arb. j. nr. 13.25-004 (1a 00.01).

udgøres af passagerer til og fra Roskilde, idet Roskildes indbyggerantal nu og i fremtiden vil være større end indbyggerantallene for de øvrige stationer på strækningen, Hedehusene og Trekroner.

Ved en løsning, hvorved dieseltogene betjener Roskilde, Trekroner og Hedehusene opnår man, at samtlige passagerer fra disse stationer kan benytte dieseltogene i stedet for, at de opdeles på både S-tog og dieseltog.

I erkendelse af disse forhold har DSB undersøgt, om der måtte foreligge andre og bedre løsninger end det hidtidige S-baneforslag.

DSB er herunder kommet frem til, at en udbygning af fjernsporene på strækningen Høje Tåstrup-Roskilde fra de nuværende 2 spor til i alt 4 spor vil medføre sådanne forøgelse af strækningens kapaciteten, at der ad fjernsporene kan etableres lokaltogsdrift København-Roskilde uden restriktioner for den øvrige togtrafik på disse spor.

Endvidere vil en sådan også af hensyn til fjerntrafikken nødvendig udbygning muliggøre afvikling af et større antal egentlige fjerntog end i dag samt en forøgelse af de hurtigst kørende fjerntogs maksimalhastighed fra 140 til 160 km/t, hvilket tilstræbes i DSBs fjerntrafikplanlægning.

Den foran nævnte lokaltogsdrift vil kunne varetage nærtrafikbetjeningen af området mellem Høje