

*Gældende formulering.*

**§ 126.** Så længe Warszawakonventionen af 12. oktober 1929 er gældende i forholdet mellem Danmark og andre stater, som har tilsluttet sig denne overenskomst, men som ikke har ratificeret eller tiltrådt Haagprotokollen af 28. september 1955, skal dog de i lov nr. 123 af 7. maj 1937 om befordring med luftfartøj indeholdte bestemmelser fortsat have gyldighed for befordringsaftaler, som afsluttes efter nærværende lovs ikrafttræden, og som falder ind under Warszawakonventionen af 12. oktober 1929. Bestemmelserne i § 114 finder tilsvarende anvendelse i de nævnte tilfælde. Det samme gælder bestemmelserne i §§ 119 a-119 f og § 121, stk. 2, 2. og 3. punktum. Endvidere finder bestemmelserne i § 112, stk. 2, anvendelse, for så vidt angår befordring, der udføres af en anden befordrer end den, der har indgået befordringsaftalen. Henvisningerne i § 114 og §§ 119 a-119 f til bestemmelserne i kapitel 9 gælder i stedet de tilsvarende bestemmelser i lov nr. 123 af 7. maj 1937.

**§ 149.** — — —

*Stk. 4.* Overtrædelse af § 2, stk. 1, § 12, stk. 1, 1.-3. pkt., § 13, stk. 2, § 20, § 48, stk. 2, § 55, stk. 1, § 66 og § 75, stk. 1 og 2 straffes med bøde eller hæfte.

— — — —  
*Stk. 11.* Overtrædelse af vilkår og betingelser, fastsat i medfør af § 57 og § 60, stk. 2, straffes med bøde eller hæfte.

*Forslaget.*

**16.** I § 126 indsættes som stk. 2:

„*Stk. 2.* Ved befordring af passagerer, udført af dansk lufttrafikforetagende, gælder dog § 111 a“.

**17.** I § 149, *stk. 4*, indsættes efter „§ 55, stk. 1.“: „§ 58, stk. 1.“

*Stk. 11* affattes således:

„Overtrædelse af vilkår og betingelser, fastsat i medfør af §§ 57-59 samt § 60, stk. 2, straffes med bøde eller hæfte.“