

Gældende formulering.

§ 112, stk. 1. Forbehold, der tilsigter at fritage befordreren for ansvar eller at fastsætte en lavere ansvarsgrænse end bestemt i § 111, er ugyldige.

§ 113. De i § 111 fastsatte ansvarsgrænser skal ikke finde anvendelse, såfremt det bevises, at befordreren selv eller hans folk under udførelsen af deres tjeneste har forårsaget skader, enten med fortsæt eller groft uagtsomt, vidende om, at skade sandsynligvis ville blive forårsaget.

§ 119 c, stk. 1. Ved bedømmelsen af en befordrers ansvar skal handlinger og undladelser af den anden befordrer eller af dennes folk under udøvelsen af deres tjeneste anses at have samme virkning som hans egne handlinger og undladelser. Den, der udfører befordringen, kan dog ikke herved pådrages ansvar ud over de i § 111 fastsatte grænser.

§ 122, stk. 2. Ved international luftbefordring, som falder uden for Warszawakonventionen, kan befordreren påberåbe sig bestemmelsen om ansvarsbegrænsning i § 111, selv om befordringsdokumentet ikke indeholder den i stk. 1 omhandlede angivelse.

§ 123. Ministeren for offentlige arbejder kan, for så vidt angår indenrigsk luftfart, hvor mellemlanding uden for riget ikke er aftalt, gøre undtagelse fra de i § 92, stk. 1, § 93, stk. 1, og § 97 indeholdte bestemmelser om billetter, rejsegodsbeviser og luftfragtbreve.

Forslaget.

10. Efter § 111 indsættes som § 111 a:

„**§ 111 a.** Ved befordring af passagerer, udført af dansk lufttrafikforetagende, er ansvaret for hver enkelt passager begrænset til 375.000 kr. Denne grænse gælder, uanset hvor skaden er indtruffet. Der kan træffes aftale om højere ansvarsgrænser.

Stk. 2. Hvis en befordring kun delvis udføres af dansk lufttrafikforetagende, finder den ansvarsgrænse, som er nævnt i stk. 1, kun anvendelse for den del af befordringen, som er udført af dette foretagende.“

11. I § 112, stk. 1, indsættes efter „§ 111“ ordene „eller § 111 a“.

12. I § 113 indsættes efter „§ 111“ ordene „og § 111 a“.

13. I § 119 c, stk. 1, indsættes efter „§ 111“ ordene „eller § 111 a“.

14. I § 122, stk. 2, indsættes som nyt 2. punktum:

„Ved befordring af passagerer, udført af dansk lufttrafikforetagende, gælder dog § 111 a“.

15. I § 123 indsættes efter „§ 92, stk. 1, „§ 92 a, stk. 1“.