

Gældende formulering.

andet anlæg i luftfartens tjeneste skal kræves tilladelse af luftfartsvæsenet. Ministeren kan give nærmere forskrifter for sådan tilladelse.

*Godkendelse.***§ 60.** — — —**§ 92.** — — —

Stk. 3. Er billet ikke udstedt, eller har den ikke det foreskrevne indhold, eller er den gået tabt, er befordringsaftalen dog gyldig. Er passageren med befordrerens samtykke kommet om bord i luftfartøjet, uden at billet er udstedt, eller indeholder billetten ikke den under c) nævnte oplysning, kan befordrereren ikke påberåbe sig bestemmelsen om ansvarsbegrænsning i § 111.

§ 111, stk. 1, 1. pkt.

Ved befordring af passagerer er befordrerens ansvar for hver enkelt begrænset til et beløb af 124.205 kr. Aftale kan dog træffes om en højere ansvarsgrænse. Ministeren for offentlige arbejder kan bekendtgøre generelle aftaler om højere ansvarsgrænser.

Forslaget.

fortsat benyttes uden driftstilladelse efter § 58. Dog kan ministeren for offentlige arbejder fastsætte regler om, at der til benyttelse af sådanne flyvepladser skal kræves driftstilladelse, såfremt beflyvning af pladsen står åben for alle luftfartøjer under ensartede vilkår.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter nærmere bestemmelser om pligt til anmeldelse og registrering af de i stk. 1 nævnte, tidligere anlagte flyvepladser.

Stk. 3. Såfremt benyttelsen af en flyveplads, der tidligere er anlagt uden tilladelse, jfr. stk. 1, i sikkerhedsmæssig henseende skønnes uforsvarlig, kan ministeren for offentlige arbejder forbyde den fortsatte benyttelse af pladsen til start og landing med luftfartøjer eller fastsætte vilkår for benyttelsen.“

6. *Overskriften over § 60 ændres til: „Teknisk godkendelse“.*

7. I § 92, *stk. 3*, indsættes efter „§ 111“ ordene „og § 111 a“:

8. Efter § 92 indsættes som § 92 a:

„§ 92 a. Dansk lufttrafikforetagende skal i sine billetter eller almindelige befordringsvilkår tillige angive, at det ved befordring af passagerer er ansvarligt inden for den ansvarsgrænse, som er nævnt i § 111 a.

Stk. 2. Tilsidesættes det krav, som er nævnt i stk. 1, kan befordrereren ikke påberåbe sig bestemmelsen om ansvarsbegrænsning i § 111 a.“

9. § 111, *stk. 1, 1. pkt.*, affattes således:

„*Stk. 1.* Medmindre andet følger af § 111 a, er ved befordring af passagerer befordrerens ansvar for hver enkelt begrænset til et beløb af 124.205 kr.“