

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om luftfart.

Fremsat den 12. december 1975 af *ministeren for offentlige arbejder*.

#### § 1.

I lov om luftfart, jfr. lovbekendtgørelse nr. 381 af 10. juni 1969, som ændret ved lov nr. 478 af 9. december 1970, lov nr. 94 af 29. marts 1972 og lov nr. 255 af 22. maj 1974, foretages følgende ændringer:

#### 1. § 52, 1. stk., affattes således:

„Ved „flyveplads“ forstås i dette kapitel ethvert areal, på hvilket der er foretaget foranstaltninger med henblik på at muliggøre eller forbedre mulighederne for luftfartøjers start og landing, herunder ved afmærkning, udjævning eller befæstelse eller ved anbringelse af faste indretninger såsom vindposser, banebelysning eller radiofyrr. Ved „andre luftfartsanlæg“ forstås anlæg uden for flyvepladser, der tjener til sikring eller letelse af lufttrafikkens afvikling eller driften af flyvepladser.“

I § 52, 2. stk., affattes 1. punktum således:

„Stk. 2. Flyvepladser og andre luftfartsanlæg skal opfylde de krav, der fastsættes af ministeren for offentlige arbejder i henseende til anlæg, konstruktion, drift, vedligeholdelse og tilsyn.“

2. Overskriften over §§ 55-57 ændres til „Anlægstilladelse“, og § 55 affattes således:

„§ 55. Til anlæg af en flyveplads kræves en tilladelse, der gives af ministeren for offentlige arbejder efter indhentet udtalelse fra vedkommende amtsråd, for Københavns, Frederiksborg og Roskilde amtskommuner samt Københavns og Frederiksberg kommuners vedkommende dog fra hovedstadsrådet.

M. f. o. a. j.nr. G. 22-10-5.

Anlægstilladelse kræves tillige til udvidelse eller ændring af tidligere anlagte flyvepladser samt til opførelse af bygninger eller anbringelse af andre anlæg på flyvepladser til brug ved driften af disse. Endvidere kræves anlægstilladelse til andre luftfartsanlæg, jfr. § 52, stk. 1, når anlægget foretages af andre end luftfartsvæsenet.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder kan fastsætte regler om, at flyvepladser eller andre luftfartsanlæg af midlertidig karakter kan etableres uden anlægstilladelse.

#### 3. § 57 affattes således:

„§ 57. Tilladelsen gives for et tidsrum af indtil 10 år og på vilkår, som skønnes påkrævet. Tilladelsen bortfalder, såfremt ansøgning om driftstilladelse efter § 58 ikke er indgivet senest 2 år fra tilladelsens dato. Endvidere kan tilladelsen tilbagekaldes, såfremt driften i et sammenhængende tidsrum af 2 år ikke har været opretholdt i det ved tilladelsen forudsatte omfang, eller såfremt der sker væsentlig tilsidesættelse af vilkårene for tilladelsen. Tilladelsen fritager ikke for opfyldelse af krav i den øvrige lovgivning.“

4. Som overskrift over §§ 58-59 anføres: „Driftstilladelse“, og § 58 affattes således:

„§ 58. For at en flyveplads må benyttes til belyvning, kræves en driftstilladelse af luftfartsvæsenet. Driftstilladelse gives for indtil 2 år ad gangen og indeholder angivelse af den form for trafik, der må finde sted på pladsen, samt grænserne for trafikens omfang. Driftstilladelsen gøres afhæn-