

Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven. (Registrering af motorkøretøjer m. v.).

Fremsat den 4. december 1975 af *Poul H. Møller* (KrF), *Ritta Ahm* (KrF),
Arne Bjerregaard (KrF) og *Chr. Christensen* (KrF).

I færdselsloven, jfr. lovbekendtgørelse nr. 123 af 9. marts 1973, som ændret senest ved lov nr. 332 af 26. juni 1975, foretages følgende ændring:

I § 11, stk. 1, 1. punktum, indsættes efter „Ethvert motorkøretøj“: „herunder cykel med hjælpemotor“.

Bemærkninger til lovforslaget.

Knallerten eller, som den i loven betegnes, cykel med hjælpemotor, har nu i en årrække præget hverdagsbilledet i vor trafik. Den er blevet kaldt „den lille mands bil“, og er anvendt af mange som et billigt transportmiddel.

En knallert model 1975 har imidlertid ikke meget tilfælles med den oprindelige cykel med hjælpemotor, idet udviklingen har medført, at der ofte snarere er tale om en letvægtsmotorcykel end om en egentlig knallert.

Med denne udvikling er også fremkommet nye problemer i trafikken, idet en del ejere og brugere af knallerter, navnlig de lidt yngre, benytter køre-

tøjet på en så støjende og hensynsløs måde, at en stor del af befolkningen føler sig terroriseret heraf. Da knallerten ikke er forsynet med nummerplade, føler føreren sig anonym og optræder derfor også ofte mere dristigt. Det samme gælder føreren af en stjålen knallert, der ofte smutter fra en forfølgende politipatrulje, og bagefter er vanskelig at identificere.

Dels for at imødegå disse problemer, dels fordi knallerten af i dag må regnes for et motorkøretøj, omend af de mindste, findes det rimeligt at indføre registrering af knallerter med påbudt nummerplade.