

Bemærkninger til lovforslaget.

Ved næringslovreformen i 1966 blev det i næringslov nr. 212 af 8. juni 1966 § 31, stk. 3, bestemt, at lovens bestemmelser om næringsbrev som handlende, håndværker og industridrivende samt speditør og vognmand fra 1. januar 1970 skulle afløses af en anmeldelsespligt. Denne frist blev ved lov nr. 516 af 28. november 1969 forlænget til den 1. januar 1973. (Folketingstidende 1969-70, tillæg A I, sp. 475-478, og folketingets forhandlinger I, sp. 121-122 og 520-525).

Ved lov nr. 501 af 29. november 1972 forlængedes fristen til 1. januar 1975. (Folketingstidende 1972-73, tillæg A I, sp. 157-158, og folketingets forhandlinger I, sp. 59-60, 349-351, 1129-1130 samt tillæg B I, sp. 29-30).

Ved lov nr. 80 af 19. marts 1975 forlængedes fristen yderligere til 1. januar 1976. (Folketingstidende 1974-75, tillæg A, sp. 423-424, og folketingets forhandlinger, sp. 317 og 1601-1611 samt folketingstidende 1974-75, 2. samling, tillæg A, sp. 509, og folketingets forhandlinger, sp. 80, 552 og 1489).

Baggrunden for udsættelserne af fristen indtil 1. januar 1976 for afløsningen af lovens bestemmelser om næringsbrev var ønsket om, at denne anmeldelsespligt kunne opfyldes ved anmeldelse til et centralt register.

Et sådant er nu oprettet ved lov nr. 151 af 24. april 1975 om erhvervsregisteret. Registeret består bl. a. offentlige myndigheder i erhvervsregistrerings spørgsmål og kan efter anmodning give oplysninger om de registrerede enheder til offentlige myndigheder og til andre. Det centrale erhvervsregister opbygges med udgangspunkt i Danmarks Statistiks erhvervsregister, der til statistisk brug indsamler data fra en række offentlige myndigheders registre over erhvervsdrivende. Registeret bygger bl. a. på oplysninger fra toldvæsenets virksomhedsregister (momsregisteret) og kildeskattedirektoratets arbejdsgiverregister. Enhver kan fra registeret få oplysning om registrerede enheders registreringsnummer, navn, adresse, beliggenhed, ejerform og art, herunder branche.

Forudsætningen for næringsbrevordningens ophør for så vidt angår de omhandlede næringer er således nu til stede, og denne ordning vil efter forslaget bortfalde.

Man har ikke ment, at der er tilstrækkelig anledning til i stedet at indføre en selvstændig anmeldelsespligt og registrering af, at der drives virksomhed som handlende, håndværker og industridrivende samt som speditør og vognmand. Begrundelsen her-

for er, at enhver, der vil drive en af disse næringer — med de nedenfor anførte uvæsentlige undtagelser — skal foretage anmeldelse til offentlige registre, først og fremmest toldvæsenets virksomhedsregister, kildeskattedirektoratet og ATP-registeret.

At man tidligere har været inde på denne tanke fremgår af bemærkningerne til det lovforslag, hvorefter fristen for næringsbrevets afløsning af en anmeldelsespligt forlængedes til 1. januar 1973 — lov nr. 516 af 28. november 1969. Det udtaltes bl. a. (folketingstidende 1969-70, tillæg A I sp. 478):

„Motiveringen for ændringsforslaget er derfor, at man til sin tid eventuelt vil kunne undlade at lade næringsbrevordningen erstatte af en anmeldelsespligt, men i stedet lade denne ordning helt bortfalde under hensyn til, at alle de af ordningen omfattede virksomheder på anden måde offentligt registreres“.

Hertil kommer, at mulighederne for at kontrollere, om betingelserne for retten til at drive de omhandlede næringer er til stede, næppe vil være større ved en ordning, hvor tilstedeværelsen af visse materielle betingelser — uden næringsbrev — kombineres med en speciel anmeldelsespligt, end ved en ordning, der alene stiller materielle krav til næringsudøveren. Der vil derfor ikke opnås særlige fordele ved at dekretere en særlig pligt til anmeldelse i medfør af næringsloven, og der vil efter forslaget kunne spares unødigt registreringsarbejde.

Undtagelserne fra anmeldelsespligt til offentlige erhvervsregistre refererer sig dels til virksomheder, hvis årlige omsætning af varer og afgiftspligtige ydelser ikke overstiger 5.000 kr., dels til vognmænd, der uden lønnet medhjælp driver hyrekørsel, men som til gengæld skal have bevilling til hyrekørsel fra kommunalbestyrelsen, og hvis motor køretøjer optages i motorregisteret.

Efter forslaget vil næringsloven alene betinge retten til at udøve næring som handlende, håndværker og industridrivende samt speditør og vognmand af opfyldelsen af — de hidtil gældende — materielle betingelser (indfødsret, bopæl og myndighed).

Bortset fra enkelte mindre væsentlige justeringer, hvorom henvises til bemærkningerne til de pågældende paragraffer, er der alene foretaget de ændringer i forslaget til ny næringslov, der skyldes bortfaldet af næringsbrev for næringerne som handlende, håndværker og industridrivende samt speditør og vognmand.

Med hensyn til de finansielle konsekvenser af at næringsbrevet afskaffes for de omhandlede næringer kan oplyses, at gebyret for et næringsbrev udgør 80