

## Forslag til folketingsbeslutning om tilvejebringelse af grundlag for anlæg af en jernbanetunnel mellem Helsingør og Helsingborg.

Fremsat den 27. november 1975 af *Bilgrav-Nielsen* (RV), *Gydemark* (RV),  
*Svend Haugaard* (RV), *Aase Olesen* (RV) og *Ingomar Petersen* (RV).

Folketinget opfordrer regeringen til at anlæg af en jernbanetunnel mellem Helsingør og Helsingborg.

### *Bemærkninger til forslaget.*

Efter forslagsstillernes opfattelse vil der være store samfundsøkonomiske fordele forbundet med etablering af en jernbanetunnel mellem Helsingør og Helsingborg.

Anlæggets gennemførelse vil gøre det muligt at aflaste vejnettet i betydeligt omfang ved overflytning af bl. a. langtgående tunge transporter til jernbane. I sammenhæng med en fast forbindelse over Store Bælt vil anlæggets gennemførelse få stor betydning derved, at der etableres et sammenhængende jernbanenet mellem Skandinavien og Europa.

En snarlig beslutning om gennemførelse af en jernbanetunnel mellem Helsingør og Helsingborg vil få yderligere en række positive virkninger, bl.a.:

- 1) Der vil spares betydelige beløb, som ellers i de kommende år skal investeres i færgelejer og færger i både Helsingør og Helsingborg.
- 2) Generne af den stærke skibstrafik på tværs af Øresund mellem Helsingør og Helsingborg vil dæmpes betydeligt.

3) Der vil skabes en væsentligt forbedret mulighed for banernes gennemførelse af containertransporter.

4) Rejsetiden for persontogstrafik mellem Danmark og Sverige, Norge, Finland afkortes med mindst 1 time.

5) Togtrafikken fra Skandinavien kan indpasses i internationale køreplaner, ligesom muligheden af at indsætte gennemgående vogne øges.

6) Hurtig beslutning vil afhjælpe store byplanmæssige vanskeligheder i både Helsingør og Helsingborg.

Det er forslagsstillernes opfattelse, at anlæg af en jernbanetunnel mellem Helsingør og Helsingborg er den vigtigste trafikopgave i Øresundsområdet, hvorfor anlægget bør gennemføres snarest, således at det kan stå færdigt senest samtidig med en fast forbindelse over Store Bælt.