

Bilag A.

I dette bilag anføres i venstre spalte formuleringen i lov om foranstaltninger mod forurening af havet med olie, jfr. lovbekendtgørelse nr. 124 af 7. april 1967, som ændret bl. a. ved lov nr. 49 af 3. februar 1971 (endnu ikke ikraftsat), medens forslaget anføres i højre spalte.

*Gældende lov.***§ 1.** — — —

Stk. 4. Ved „øjeblikkelig udtømningshastighed af olieindhold“ forstås udtømningshastigheden af olie i liter pr. time i et givet øjeblik divideret med skibets fart i knob i samme øjeblik.

Stk. 5. Ved „nærmeste kyst“ forstås den basislinie, fra hvilken søterritoriet for vedkommende område er fastsat i overensstemmelse med Genevekonventionen om søterritoriet og den tilgrænsende zone, 1958.

Stk. 6. Ved „sømil“ forstås 1.852 meter.

§ 3. Fra ethvert dansk tankskib på 150 registertons brutto og derover er det forbudt at udtømme olie eller olieholdig blanding i havet, medmindre følgende betingelser er opfyldt:

- 1) skibet er i fart,
- 2) den øjeblikkelige udtømningshastighed af olieindhold ikke overstiger 60 liter pr. sømil,
- 3) den samlede mængde olie, der udtømmes på en ballastrejse, ikke overstiger 1/15.000 af den totale lasteevne og
- 4) skibet er mere end 50 sømil fra den nærmeste kyst.

Stk. 2. — — —

§ 4. Fra andre danske skibe på 500 registertons brutto og derover er det forbudt at udtømme olie eller olieholdig blanding i havet, medmindre følgende betingelser er opfyldt:

Lovforslaget.

Stk. 5. Ved „nærmeste kyst“ forstås den basislinie, hvorfra det ydre territorialfarvand er fastlagt i overensstemmelse med international ret. Miljøministeren kan dog fastsætte andre bestemmelser om „nærmeste kyst“ til opfyldelse af internationale aftaler om beskyttelse af havmiljøet.