

olieforureningskonventionen (IMCO 1971) om beskyttelse af „*The Great Barrier Reef*“ ved den australske nordøstkyst. Denne ændring (resolution A 232 (VII)) er optrykt som bilag B til nærværende lovforslag.

Om „*The Great Barrier Reef*“ kan oplyses, at der er tale om et rev bestående af en 1.250 sømil lang kæde af koraløer i en afstand af op til 145 sømil fra den australske nordøstkyst, og at det mellemliggende havområde anses at være et sårbart farvand af enestående videnskabelig og af overordentlig international betydning, bl. a. i turistmæssig henseende.

Konventionsændringen tager sigte på en øget beskyttelse af revet og det omliggende havområde.

For at Danmark kan tiltræde IMCO 1971-ændringen, vil det være nødvendigt at foretage en ændring af definitionen „nærmeste kyst“ i olieforureningslovens § 1, stk. 5. Miljøministeren kan derefter, når IMCO 1971-ændringen er tiltrådt af 35 lande og dermed trådt i kraft, træffe beslutning om, at det vil være forbudt fra de kategorier af danske skibe, der er omfattet af konventionen, at foretage udtømning af olie i det pågældende farvand.

Det kan oplyses, at ændringen allerede er tiltrådt af de øvrige nordiske lande.

Af hensyn til eventuelle fremtidige havretskonventioner foreslås det samtidigt, at henvisningen i lovens § 1, stk. 5, til „Genevekonventionen om søterritoriet og den tilgrænsende zone, 1958“, erstattes med en generel henvisning til „international ret“. Den foreslåede formulering medfører i sig selv ingen realitetsændringer.

Endelig foreslås det, at ministerens hjemmel til at

fastsætte regler om, hvad der skal forstås ved „nærmeste kyst“, ligeledes formuleres generelt, således at der åbnes mulighed for, at ministeren ikke blot kan fastsætte regler om „*The Great Barrier Reef*“, men også — uden lovændring — regler for andre sårbare havområder, såfremt der af Den mellemstatlige rådgivende Søfartsorganisation (IMCO) måtte træffes beslutning herom. Det kan oplyses, at der ikke for tiden foreligger planer fra IMCO's side om at fastsætte regler om andre tilsvarende sårbare områder. Der ses herved bort fra den globale IMCO 1973-konvention, der i løbet af nogle år vil medføre, at det vil være nødvendigt at indføre skærpede og udvidede regler til afløsning af den i dag gældende lovgivning.

Ændringen af lovens § 4, nr. 4, er en redaktionel ændring foranlediget af IMCO 1971-ændringen.

Forslagets gennemførelse vil ikke medføre administrative konsekvenser eller udgifter for statskassen.

Det tilføjes, at IMCO i oktober 1971 har vedtaget endnu en ændring af 1954 konventionen, specielt med henblik på forebyggelse af olieforurening i forbindelse med tankskibskollisioner og grundstødninger. Denne ændring (resolution A 246 (VII)) — der vedrører lasttanke på olietankskibe, herunder begrænsning af tankstørrelserne — kan gennemføres med hjemmel i lovgivningen om tilsyn med skibe, der henhører under handelsministeriet. Ændringen vil blive tiltrådt samtidig med ændringen vedrørende „*The Great Barrier Reef*“.

De i nærværende lovforslag omtalte to IMCO 1971-ændringer til olieforureningskonventionen vil først blive sat i kraft, når 35 lande har tiltrådt disse.