

Bemærkninger til lovforslaget.

Til § 1.

Forarbejderne til lov nr. 221 af 26. maj 1971 om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. findes i Folketingstidende for 1970-71:

Lovforslaget	Tillæg A, sp. 2247
1. behandling	Tidende, sp. 3542
Udvalgsbetænkning	Tillæg B, sp. 1601
2. behandling	Tidende, sp. 6332
Tillægsbetænkning	Tillæg B, sp. 2335
3. behandling	Tidende, sp. 6952

Loven er senere ændret fem gange, senest ved lov nr. 310 af 19. juni 1974.

Registreringsafgiftsloven indeholder en bestemmelse om hel eller delvis godtgørelse af afgiften for motorkøretøjer, som erhverves til brug for invalide-rede. Det foreslås, at denne bestemmelse ophæves (forslagets nr. 4), idet økonomisk støtte i disse til-fælde fra 1. april 1976 falder ind under bistands-loven. Af praktiske grunde indeholder forslaget en bestemmelse (forslagets § 3, stk. 2) om, at bevilling-er til afgiftslempelse udfærdiget før 1. april 1976 ikke kan antages efter en overgangsperiode på 6 måneder.

Køretøjer, som er indrettet til befording af mere end 10 personer, føreren indbefattet, afgifts-berigtiges som busser med 20 pct. af den afgifts-pligtige værdi. Det har vist sig ønskeligt at præcisere i lovtæksten (forslagets nr. 5), at betingelsen for afgiftsnedsettelsen ikke blot er, at køretøjet er ind-rettet til personbefordring, men også at det utvivl-somt er konstrueret og indrettet hertil. Afgørelsen af spørgsmål om afgiftsnedsettelse efter denne be-stemmelse foreslås henlagt til det i afgiftslovens § 29 omhandlede særlige nævn (forslagets nr. 10 og nr. 11).

Anvendelsen af den særlige lempelige afgiftssats for hyrevogne har i loven hidtil været betinget af, at vognene udelukkende anvendes til erhvervs-mæssig personbefordring. Denne begrænsning skyl-des hensynet til konkurrenceforholdet mellem på den ene side hyrevogne, der berigtiges med en af-gift på kun 20 pct. af værdien, og på den anden side varevogne, der berigtiges med en afgift på 60 pct. af værdien.

Der har dog i tidens løb udviklet sig en vis praksis for, at småforsendelser af særlig hastende karakter tillades udbragt med hyrevogne, når ingen anden befording står til rådighed, og transporten be-tales efter taksten for passagertransport. Det drejer sig om mindre postforsendelser og lignende småfor-sendelser, herunder lægerekvireret medicin fra apo-teker til patienter, blod fra blodbanker og labora-

torieprøver til og fra hospitaler m. v. Derimod har man ikke godkendt, at hyrevogne, berigtiget med 20 pct. afgift, regelmæssigt anvendes til udbring-ning af varer til handlende eller til udbringning af blomster, kranse o. lign.

Når lovtæksten nu foreslås ændret således, at hy-revogne, berigtiget med 20 pct. afgift, tillades be-nyttet til „lejlighedsvis kørsel med hastende små-forsendelser uden ledsager, men efter taksten for passagertransport“ (forslagets nr. 5), tilsigter dette alene at bringe lovtæksten i overensstemmelse med den nævnte praksis.

Forslaget om, at hyrevogne, berigtiget med 20 pct. afgift, herudover tillades benyttet til „kørsel af hastende karakter for de sociale myndigheder“, imødekommer et ønske fra de sociale myndigheder om at kunne anvende hyrevogne til udbringning af varm mad til pensionister uden personaleledsagelse.

Endvidere foreslås en formel ophævelse af be-stemmelserne om, at en del af registreringsafgiften indgår i den i lov om tilskud til de offentlige veje om-handlede vejfond, der nu er ophævet (forslagets nr. 12), samt at registreringsafgiftslovens § 1 ændres, så det fremgår, at afgiften tilfalder statskassen (for-slagets nr. 1).

Endelig indeholder lovforslaget enkelte redaktio-nelle ændringer (forslagets nr. 2, 3, 6, 7, 8 og 9).

Lovforslaget medfører ingen nettoudgifter for statskassen. Det skal dog bemærkes, at overflytning af godtgørelsesordningen for afgift af motor-køretøjer til brug for invaliderede (forslagets nr. 4) til det sociale budget vil medføre, at registre-ringsafgiftsprovenuet vil blive forøget med godtgø-relsesbeløbet, som er anslået til 43 mio. kr. i finans-året 1975-76.

Til § 2.

Forarbejderne til lov nr. 510 af 18. december 1970 om afgift af benzin findes i Folketingstidende for 1970-71:

Lovforslaget	Tillæg A, sp. 465
1. behandling	Tidende, sp. 393
Udvalgsbetænkning	Tillæg B, sp. 538
2. behandling	Tidende, sp. 2418
3. behandling	Tidende, sp. 2696.

Afgiftssatsen er senere forhøjet, senest ved lov nr. 441 af 16. september 1975 om midlertidig forhøjelse af afgiften af benzin.

Lovforslaget indeholder en formel ophævelse af bestemmelsen om, at en del af afgiften indgår i den i lov om tilskud til de offentlige veje omhandlede vejfond, der nu er ophævet (forslagets nr. 1 og nr. 2).