

*Gældende lov.***12.**

§ 15. Fritaget for vægtafgift og udligningsafgift er:

6. Køretøjer, som efter indhentet tilladelse i henhold til lov nr. 131 af 23. marts 1948 eller lov nr. 257 af 27. maj 1950 udelukkende benyttes til omnibuskørsel i fast rute, således at fritagelsen også gælder, når statsbanerne, private jernbaneselskaber eller sporveje i tilfælde af trafikforstyrrelser tager sådanne køretøjer i brug til befordring af de af trafikforstyrrelserne ramte passagerer.

13.

§ 15. — — —

14.

§ 16. Invalideforsikringsretten kan, når forholdene taler derfor, tilstå invaliderede personer, som opfylder betingelserne for godtgørelse af omsætningsafgift af motorkøretøjer efter de herom gældende bestemmelser, fritagelse for vægtafgift. Afgiftsfritagelsen gælder kun, så længe køretøjet er registreret for og benyttes af den pågældende.

15.

§ 17. Finansministeriet kan, hvor omstændighederne taler derfor, indrømme afgiftsfritagelse for køretøjer, som kun benyttes til kørsel uden for offentlige veje, og i ganske særlige tilfælde for køretøjer, som foruden til den anførte kørsel benyttes på ubetydelige strækninger af offentlige veje, jfr. § 1 i lov nr. 95 af 29. marts 1957 om bestyrelsen af de offentlige veje, når der efter ministeriets skøn foreligger tilstrækkelig garanti herfor.

16.

§ 22. Af de oppebårne afgifter indgår 55 pct. i statskassen og 45 pct. i den i § 7 i lov om tilskud til de offentlige veje omhandlede vejfond.

Lovforslaget.

12. § 15, stk. 1, nr. 6, affattes således:

„6. Køretøjer, der efter indhentet tilladelse i henhold til lovgivningen om omnibuskørsel anvendes til kørsel i fast rute og herudover alene til kørsel for jernbaner eller luftfartsselskaber til befordring af passagerer, der er ramt af trafikforstyrrelser.“

13. I § 15 indsættes som stk. 3:

„Stk. 3. Af køretøjer, som første gang er registreret her i landet før den 1. januar 1930, svares vægtafgift og udligningsafgift med halvdelen af afgiftssatserne i § 3, stk. 1, og § 4, stk. 1.“

14. § 16 affattes således:

„§ 16. Socialministeren kan fastsætte regler, hvorefter invaliderede personer, som efter lov om social bistand kan opnå støtte til erhvervelse af et motorkøretøj, fritages for vægtafgift. Afgiftsfritagelsen gælder kun så længe køretøjet er registreret for og benyttes af den pågældende.“

15. I § 17 ændres: „jfr. § 1 i lov nr. 95 af 29. marts 1957 om bestyrelsen af de offentlige veje,“ til: „jfr. § 1 i lov nr. 312 af 9. juni 1971 om offentlige veje,“.

16. § 22 ophæves.