

tilkommer den, der som registreret ejer (bruger) har betalt afgiften.

De hidtidige bestemmelser i § 6, stk. 2 og 3, der vedrørte overgangen til den centrale registrering af motorkøretøjerne, kan bortfalde, efter at registret er etableret.

Til nr. 8 og 10.

Den gældende vægtafgiftslovs § 10 og § 12, stk. 1, indeholder regler om, hvem afgiften påhviler, og bestemmelserne om fjernelsen af køretøjets nummerplader i restancetilfælde. Lovens § 14, stk. 2, hjemler for skyldig afgift m. v. statskassen panteret i køretøjet eller dets assurancesum frem for al anden gæld og fremfor eventuelle tilbageholdelsesretigheder, dog kun i ½ år efter forfaldstiden. Den foreskrevne inddragelse af nummerpladerne ved enhver afgiftsrestance og panteretten i køretøjet er af overordentlig stor betydning for restanceinddrivelsen og som værn mod afgiftstab. Forslaget om afskaffelse af panteretten indebærer, at køretøjet efter ejer (bruger) skifte eller ved afbetalingssælgers tilbagetagelse ikke længere tjener som fyldestgørelsesobjekt for tidligere forfalden afgiftsskyld. Det i tilslutning til forslaget om afskaffelse af panteretten stillede forslag om ændring af pladefjernelsesbestemmelserne er tilpasset de ændrede forhold i så høende med henblik på opretholdelse af en effektiv restanceinddrivelse.

Efter de foreslåede ændringer af § 10 og § 12, stk. 1, baseres pladefjernelsesadgangen på hæftelsespligten for afgiften. For erhververes og afbetalingssælgers vedkommende vil hæftelsespligten for afgiftsrestance påhvilende køretøjet ved overtagelsen kun omfatte den afgiftsperiode, hvor ejerskiftet eller tilbagetagelsen har fundet sted, og hvor erhverver, respektive afbetalingssælger, således kan have disponeret over køretøjet i en del af afgiftsperioden. Pladefjernelsesadgangen begrænses tilsvarende. Genudlevering af inddragne nummerplader vil for erhververens og afbetalingssælgers vedkommende ved forslaget gennemførelse alene være betinget af betaling af denne del af restancen. Den begrænsede hæftelsespligt for erhverver og afbetalingssælger er en væsentlig lempelse i forhold til gældende ordning, hvor inddragelse af nummerpladerne sker ved al restance og med fyldestgørelsesadgang for afgiftskravet i køretøjet i samme omfang i kraft af panteretten.

Det er hensigten at administrere inddrivelsen af vægtafgiftsrestancer således, at der indledes med at fjerne nummerpladerne fra køretøjet. Såfremt dette ikke bevirker, at afgiften betales, foretages der udpantning hos den, der var ejer (bruger) af køretøjet,

da nummerpladerne blev fjernet. Hvis der ikke herved opnås dækning for afgiften, vil der blive foretaget udpantning hos den, der på afgiftens forfaldstid var registreret som ejer (bruger). Opnås der ikke gennem denne udpantning dækning for afgiften, vil der normalt ikke blive foretaget yderligere til inddrivelse af afgiften. Når man dog i forslaget lader samtlige erhverver af køretøjet i afgiftsperioden og ikke kun den sidste ejer (bruger) hæfte for afgiften, skyldes det, at man herved forhindrer, at nogen i afgiftsperioden ved videregale af køretøjet frigør sig for hæftelsespligten, hvilket er en forudsætning for restanceinddrivelse med rimelig effektivitet og nødvendigt værn mod proforma-transaktioner.

Formuleringsændringen med hensyn til ejeres og brugeres afgiftspligt — § 10, stk. 1 — er en tydeliggørelse af bestemmelsen om afgiftspligten i ejer (bruger) forhold.

Den som § 10, stk. 4, foreslåede bestemmelse er ny og medfører en lempelse med hensyn til hidtil registreret ejers (brugers) hæftelsespligt for afgift forfalden efter ejerskifte og omfatter tilfælde, hvor det vil være rimeligt at fritage den hidtil registrerede ejer for afgiften.

Reglen i § 10, stk. 5, er ligeledes ny og tilsigter at modvirke, at der uberettiget foretages registrering i en andens navn.

Bestemmelsen i § 10, stk. 6, er ved omredigeringen af paragraffen optaget som selvstændigt stykke.

Samordningen af pladefjernelsesbestemmelsen med hæftelsespligten for afgiften ved den foreslåede ændring af § 12, stk. 1, tilvejebringer et klart grundlag for pladefjernelsesfunktionen.

Til nr. 9.

Ændringen er af redaktionel karakter.

Til nr. 11.

Bestemmelsen om statskassens særlige panteret foreslås ophævet. Tvangsinddrivelsen af afgiften vil herefter være baseret på almindelig udpantningsadgang i skyldnerens formue.

Til nr. 12.

Ændringen er af redaktionel karakter.

Til nr. 13.

Veteranbilkubberne i Danmark har gentagne gange rejst spørgsmål om lempelse af beskatningen af veteranbiler. Klubberne har henvist til betydningen af at bevare de gamle køretøjer som en bestanddel af vor tekniske kulturarv og påpeget, at vægtafgiften hviler meget tungt på disse køretøjer på grund af deres store vægt og begrænsede kørsel.