

køretøjet på afgiftens forfaldstid er registreret (godkendt). Såfremt køretøjet er registreret for såvel en bruger som en ejer, påhviler afgiften dem begge.

Stk. 2. Er køretøjet på afgiftens forfaldstid overgået til anden ejer (bruger), uden at dette er anmeldt for registreringsmyndigheden, påhviler afgiften tillige den nye ejer (bruger).

Stk. 3. Ved ejer (bruger) skifte og ved afbetalingssælgers tilbagetagelse af køretøjet påhviler afgiften for den afgiftsperiode, i hvilken ejer (bruger) skiftet eller tilbagetagelsen har fundet sted, tillige den nye ejer (bruger), henholdsvis afbetalingssælgeren.

Stk. 4. Såfremt det dokumenteres, at køretøjet senest 14 dage før afgiftens forfaldstid er overgået til en anden ejer (bruger), uden at dette er anmeldt til registreringsmyndigheden, påhviler afgiften alene den nye ejer (bruger).

Stk. 5. Har anmeldelse til registreringsmyndigheden medført uberettiget registrering af et køretøj i en andens navn end anmelderens, påhviler afgiften anmelderen.

Stk. 6. Såfremt et køretøj i strid med færdselslovens bestemmelser ikke er registreret (godkendt), påhviler afgiften den, der er pligtig at lade det registrere (godkende).“

9. § 11 affattes således:

„§ 11. For betalt afgift udstedes en kvittering. Kvittering for den senest forfaldne og betalte afgift skal medfølge køretøjet ved ejerskifte.“

10. § 12, stk. 1, affattes således:

„Hvis afgiften ikke erlægges rettidigt, skal køretøjets nummerplader snarest fjernes ved politiets foranstaltning. Den, der helt eller delvis hæfter for afgiften, kan herefter ikke få køretøjet registreret, før den afgift, der påhviler ham, er betalt.“

11. § 14 affattes således:

„§ 14. Afgiften med påløbne renter og omkostninger kan inddrives ved udpantning.“

12. § 15, stk. 1, nr. 6, affattes således:

„6. Køretøjer, der efter indhentet tilladelse i henhold til lovgivningen om omnibuskørsel anvendes til kørsel i fast rute og herudover alene til kørsel for jernbaner eller luftfartsselskaber til befordring af passagerer, der er ramt af trafikforstyrrelser.“

13. I § 15 indsættes som stk. 3:

„Stk. 3. Af køretøjer, som første gang er registreret her i landet før den 1. januar 1930, svares vægtafgift og udligningsafgift med halvdelen af afgiftssatserne i § 3, stk. 1, og § 4, stk. 1.“

14. § 16 affattes således:

„§ 16. Socialministeren kan fastsætte regler, hvorefter invaliderede personer, som efter lov om social bistand kan opnå støtte til erhvervelse af et motorkøretøj, fritages for vægtafgift. Afgiftsfritagelsen gælder kun, så længe køretøjet er registreret for og benyttes af den pågældende.“

15. I § 17 ændres: „jfr. § 1 i lov nr. 95 af 29. marts 1957 om bestyrelsen af de offentlige veje,“ til: „jfr. § 1 i lov nr. 312 af 9. juni 1971 om offentlige veje,“.

16. § 22 ophæves.

§ 2.

Loven træder i kraft den 1. april 1976. Lovens § 1, nr. 4, 5, 6 og 7, træder dog først i kraft den 1. 1976.