

nerelle bestemmelser i §§ 11, 18 og 19 gælder til lige for Københavns havn.

#### Til § 6.

Ministeren for offentlige arbejder er tilsynsmyndighed for de i §§ 3-5 nævnte trafikhavne i henhold til forslaget nærmere bestemmelser herom, samt i henhold til loven om Københavns havn og de særlige tilladelser til private havneanlæg.

Hidtil har vandbygningsvæsenet udøvet teknisk tilsyn med trafikhavnenes anlæg og udtalt sig i enkelt-sager forinden disses godkendelse.

Det har ikke af Havnelovskommissionen været skønnet nødvendigt at opretholde denne ordning. Flere havne råder over teknisk kapacitet til en forsvarlig projektering af anlæggene og disses vedligeholdelse og de øvrige havne gør brug af private firmaer med fornøden vandbygningsteknisk ekspertise.

Der vil dog være mulighed for, om dette i enkelte tilfælde måtte ønskes, at give fornøden vejledning på det havnebygningsmæssige område, ligesom der af ministeren i forbindelse med godkendelse af anlægsarbejder vil blive foretaget en vurdering af anlæggenes funktionelle hensigtsmæssighed.

#### Til § 7.

Havnelovskommissionen har indstillet, at der af ministeren for offentlige arbejder nedsættes et landshavneråd, som kan rådgive ministeren dels i generelle havneproblemer, herunder spørgsmål af international karakter (forholdet til EF), dels i konkrete anlægs- og takstsager m. m.

I overensstemmelse hermed foreslås oprettet et landshavneråd sammensat af repræsentanter for havneejere og havnebrugere samt repræsentanter for staten for de af havnetrafikvirksomheden berørte interesser. Af hensyn til rådets effektivitet er medlemsantallet søgt begrænset mest muligt, dog med hensyntagen til bred dækning af de forskellige interesser.

Der knyttes til rådet et sekretariat med teknisk, økonomisk og planlægningsmæssig sagkundskab. Sekretariatet påregnes at kunne baseres på ministeriets arbejdskraft i samarbejde med havneejernes og havnebrugernes organisationer.

#### Til § 8.

Ministeren for offentlige arbejder drager omsorg for koordinering af udbygningen af trafikhavnene og udarbejder på grundlag af forslag fra trafikhavnene og efter indstilling fra landshavnerådet en landshavneplan, som skal vise den forventede udvikling til enhver tid inden for den havnetrafikale

sektor samt angive rammerne for de forventede havneudvidelsers konkrete gennemførelse med hensyntagen til fornøden forbindelse til landtrafik-siden (veje og jernbaner), indpasning i byudvikling og lands- og regionsplanlægningsarbejdet. Ministeren fastsætter de nærmere forskrifter for indsendelse af forslag til de anlægsarbejder m. v., der ønskes optaget på landshavneplanen.

#### Til § 9.

Ministeren for offentlige arbejder skal godkende større nyanlægs- og hoveddistandsættelsesarbejder og fastsætte nærmere regler om hvilke arbejder, som skal omfattes heraf. Begrebet »store nyanlægs- og hoveddistandsættelsesarbejder« skal opfattes relativt, og det er tanken at dele havnene i grupper efter størrelse og fastsætte nærmere regler for godkendelsespligten inden for de enkelte grupper.

Hver havn udarbejder for 3 års perioder en investeringsplan, som udarbejdes hvert år som en rullende anlægsplan, visende forslag til nyanlæg og hoveddistandsættelsesarbejder. Planerne vurderes efter indsendelsen til ministeriet i landshavnerådet, som afgiver indstilling herom til ministeren, og havnebestyrelsen træffer beslutning om iværksættelse af de af ministeren godkendte arbejder.

Hvis der efter godkendelsen af den årlige investeringsplan opstår behov for iværksættelse af større nyanlægs- eller hoveddistandsættelsesarbejder, som ikke er omfattet af planen, vil sådanne arbejder kunne godkendes af ministeren efter indhentet udtalelse i landshavnerådet, som i hastesager vil lade et forretningsudvalg behandle sagerne. Det tilsigtes med bestemmelserne, at havnene dels skal gøre sig deres investeringsønsker klar i god tid med henblik på optagelse på investeringsplanen, men på den anden side ikke skal være afskåret fra at få imødekommet pludselig opstående anlægsbehov.

#### Til § 10.

Hidtil har ministeren for offentlige arbejder godkendt etableringen af nye havneanlæg i kraft af udøvelsen af statens højhedsret over søterritoriet. Loven giver nu, for så vidt angår trafikhavne, ministeren en udtrykkelig hjemmel til at godkende nye anlæg. Ministerens godkendelsesbeføjelse i forhold til andre havne end trafikhavne hviler fortsat på statens højhedsret over søterritoriet.

Med hensyn til anlæg af de i stk. 2 nævnte private trafikhavne henvises til bemærkningerne nedenfor til § 16.