

skaffelser, fastsættelse af afgifter til deres forvaltning og bidrag til havnes drift m. v.

Til hjælp for ministeriets administration er foreslået nedsat et landshavneråd med den i § 7 nævnte sammensætning, som skal afgive udtalelser til sager, som ministeren forelægger rådet, og som på begæring af et eller flere medlemmer skal afgive udtalelser til ministeren af havnemæssig interesse.

Det til landshavnerådet knyttede sekretariat påregnes at kunne baseres på ministeriets arbejdskraft i samarbejde med havneejernes og havnebrugernes organisationer.

Bemærkninger til de enkelte lovbestemmelser.

Til § 1.

Trafikhavne i nærværende lovs forstand omfatter alene havne, som traditionelt opfattes som trafikhavne, herunder færgehavne. Fiskerihavne, orlogshavne, lystbådehavne og arbejdshavne vil således ikke blive omfattet af lovens bestemmelser. Ved arbejdshavne forstås midlertidige havne til brug ved etablering af større anlæg på søterritoriet.

I § 1, stk. 3, er der givet ministeren mulighed for ved lovens ikrafttræden at undtage anlæg af ganske underordnet trafikal betydning fra lovens bestemmelser, ligesom ministeren senere kan foretage revisioner af den kreds af havne, som skal være omfattet af lovens bestemmelser, for så vidt angår havnene i de tidligere købstæder efter indstilling fra vedkommende kommunalbestyrelse.

Der vil blive udfærdiget en bekendtgørelse om, hvilke trafikhavne, der er omfattet af loven. I bekendtgørelsen vil følgende havne blive optaget som værende omfattet af loven: Københavns havn, trafikhavnene i de tidligere købstæder, jfr. lov nr. 223 af 31. maj 1968 om kommunernes styrelse § 69, og de staten tilhørende trafikhavne. De private trafikhavne og eventuelt enkelte tidligere sognekommunale havne optages i bekendtgørelsen efter ministerens skøn ud fra disse havnes trafikale og regionale betydning.

Til § 2.

Statshavnene administreres af ministeren for offentlige arbejder som øverste forvaltningsmyndighed.

Som de vigtigste af de staten tilhørende trafikhavne kan nævnes Esbjerg, Frederikshavn og Helsingør. Med henblik på medinddragelse af de lokale kommunale myndigheder og det lokale erhvervsliv i det umiddelbare styre af statshavnene har ministeren i overensstemmelse med reglen i

kommunestyrelovens § 69, stk. 8, nedsat lokale havneråd, hvortil kommunalbestyrelsen i vedkommende kommune har udnævnt to repræsentanter til at være medlemmer af rådet. Denne bestemmelse er overført til nærværende lovforslags § 2, stk. 2. De øvrige medlemmer af havnerådene er udpeget fra det lokale erhvervsliv, vedkommende statshavnsadministration og ministeriet for offentlige arbejder.

Til § 3.

Trafikhavnene i de tidligere købstæder styres som hidtil af kommunalbestyrelsen, som er den ansvarlige myndighed over for ministeriet.

I henhold til § 19, 3. stk., i lov nr. 223 af 31. maj 1968 om kommunernes styrelse nedsættes af kommunalbestyrelsen et havneudvalg til varetagelse af den umiddelbare forvaltning af havnens anliggender. I styrelsesvedtægten kan det bestemmes, at personer, som ikke er medlemmer af kommunalbestyrelsen, kan vælges til medlemmer af havneudvalget, men således at flertallet af pladserne i udvalget skal beklædes af kommunalbestyrelsesmedlemmer. I en række havne har kommunalbestyrelsen valgt at beskikke repræsentanter for erhvervslivet til medlemmer af havneudvalget.

Til § 4.

Bestemmelsen omhandler de eksisterende private havneanlæg, som i tidens løb – for en stor dels vedkommende inden for de sidste 15–20 år – er etableret i henhold til særlig tilladelse fra ministeren for offentlige arbejder. Som vigtige havne inden for dette område kan nævnes elværkshavne, raffinaderihavne og cementfabrikkernes havne.

Til § 5.

Den særlige lov om bestyrelsen af Københavns havnevæsen forudsættes som ovenfor nævnt opretholdt. I henhold til lovens bestemmelser er Københavns havn en selvejende institution, som styres af en havnebestyrelse med Overpræsidenten i København som formand og herudover 16 medlemmer, repræsenterende folketinget, handelsministeren, ministeren for offentlige arbejder, Københavns kommune samt handel, søfart og industri.

Medens ministeren for offentlige arbejders forvaltningsbeføjelser over Københavns havn hidtil i henhold til den særlige lov har været begrænset til godkendelse af optagelse af lån, ordensreglementer, takster, udvidelse af havnens grænser og afhændelse af land- og vandområder, indebærer de nye regler i lovforslagets §§ 7–9, at også Københavns havn inddrages under den i bestemmelserne omhandlede investeringskontrol. Lovforslagets ge-