

tid end 10 år, til ministeriet for offentlige arbejder.

§ 14. Hvis en kommunal trafikhavn driftsoverskud ikke over en årrække kan forventes at skulle anvendes i forbindelse med havnens drift eller anlægsvirksomhed, kan ministeren for offentlige arbejder bestemme, at midlerne skal udlånes til anlægsvirksomhed i andre kommunale trafikhavne.

Stk. 2. Ministeren fastsætter vilkårene for lånet, herunder forrentningens størrelse.

§ 15. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter formen for trafikhavnenes årsbudgetter og regnskaber og regler om disses indsendelse til ministeren.

Kap. 7.

Særlige bestemmelser for private trafikhavne.

§ 16. En privat trafikhavn, der er anlagt af en privat erhvervsvirksomhed, må kun benyttes til formål, der vedrører virksomhedens anlæg og drift.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder kan, hvis ganske særlige grunde taler for det, tillade, at en sådan trafikhavn anvendes til andre formål. Tilladelsen kan kun gives på vilkår, at havneanlæggets ejer indbetaler en af ministeren fastsat løbende afgift til havnefonden, jfr. § 17. Afgiften kan ikke overstige 50 pct. af de for den nærmest liggende trafikhavn gældende skibs- og vareafgifter.

Kap. 8.

Havnefond.

§ 17. De i § 16 nævnte afgifter indgår i havnefonden.

Stk. 2. Fondens midler kan kun anvendes til havneformål.

Stk. 3. Fondens midler administreres af Landshavnerådet. Rådets afgørelser kan indbringes for ministeren for offentlige arbejder.

Stk. 4. Ministeren fastsætter nærmere regler om fondens administration og om anvendelse af fondens midler.

Kap. 9.

Fællesudgifter til sikring af sejløb.

§ 18. Såfremt flere havne beliggende ved samme fjord eller sejløb i forening skal udføre arbejder til sikring af den nødvendige vanddybde i fjord og sejløb eller i forening skal foretage afmærkning og isbrydning, kan ministeren for offentlige arbejder bestemme, i hvilket forhold udgifterne hertil skal fordeles mellem havnene. Ministeren kan endvidere pålægge en havn at deltage i udgifterne til et arbejde af den nævnte art, som udføres af en eller flere havne ved samme fjord eller sejløb.

Stk. 2. Forpligtelser efter stk. 1 kan pålægges havne, som ikke i øvrigt er omfattet af denne lov.

Kap. 10.

Ordensreglementer.

§ 19. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter efter forhandling med havnebestyrelserne ordensreglementer for havnene.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 gælder for samtlige havne, selv om de ikke i øvrigt er omfattet af denne lov.

Stk. 3. I forskrifter, der udstedes i henhold til stk. 1, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af forskrifterne.

Kap. 11.

Ikrafttrædelsesbestemmelser.

§ 21. Loven træder i kraft den

Stk. 2. § 14 finder ikke anvendelse på driftsoverskud, som hidrører fra tiden før lovens ikrafttræden.

Stk. 3. Tilladelser til anlæg og drift af private trafikhavne, som er givet før lovens ikrafttræden samt de vilkår, som er knyttet til sådanne tilladelser, forbliver i kraft.

Stk. 4. § 69 i lov nr. 223 af 31. maj 1968 om kommunernes styrelse ophæves.

Stk. 5. Lov nr. 7 af 30. januar 1875 om udfærdigelse af reglementariske bestemmelser for benyttelsen af havne m. m. ophæves.

Stk. 6. De hidtidige for havnene gældende forvaltnings- og ordensreglementer forbliver i kraft, indtil nye reglementer måtte blive fastsat.

§ 22. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.