

måtte man erkende, at de danske investeringer i udlandet var af forholdsvis begrænset karakter.

Hvad angik motiverne for at foretage kapitaloverførsler fra Danmark til udlandet pegede ministeren på, at kun ca. 1/3 af disse foregik i industrielle produktionsvirksomheder, mens 2/3 foregik i handels- og servicevirksomheder, hvilket måtte betragtes som en naturlig form for erhvervsvirksomhed.

Ministeren understregede Nationalbankens kontrollerende virksomhed i forbindelse med kapitaloverførsler til udlandet. Endelig fremhævede han betydningen af udenlandske investeringer i Danmark.

Konklusionen var, at erfaringerne indtil videre ikke gav anledning til at gennemføre andre regler og kontrolforanstaltninger end dem, vi havde, og at kapitalflytninger af spekulativ karakter i høj grad måtte betragtes som undtagelser.

I den efterfølgende debat deltog — foruden økonomiministeren og ordføreren for forespørgerne — Aukén (S), Jens Peter Jensen (V), Bach (FP), Ingomar Petersen (RV), Stetter (KF), Henning Philipsen (SF), Svend Erik Sørensen (KrF) og Jørgen Jensen (DKP) samt uden for ordførernes kreds Sigsgaard (VS).

2. Den 21. februar 1975 anmeldtes i folketinget (F. sp. 261) følgende forespørgsel til forsvarsministeren af Kurt Brauer (SF), Morten Lange (SF) og Gert Petersen (SF):

„Med hvilken begrundelse finder ministeren det rimeligt at anvende milliardbeløb til køb af jagerfly i en tid, hvor problemerne vedrørende beskæftigelse, ressourcebesparelser og betalingsbalance er påtrængende?“

Fremme af forespørgslen vedtoges  $2\frac{5}{2}$  (F. sp. 360). Forespørgslen foretoges  $1\frac{1}{3}$  (F. sp. 1504).

Forsvarsministeren (Orla Møller) understregede, at der ikke var truffet nogen beslutning om at anvende milliardbeløb til køb af jagerfly. Om der skulle købes nye jagerfly, hvor mange der i givet fald skulle købes og hvornår, var slet ikke afklaret på indeværende tidspunkt.

Ministeren redegjorde for den nuværende organisering af flyvevåbnet, som det var bygget op på basis af det i 1973 indgåede forsvarsforlig. En del af de nuværende fly — F 100-flyene — var nu så gamle, at en udskiftning ville være nødvendig omkring 1980. En tilsvarende situation forelå i Norge, Holland og Belgien for disse landes fly af typen F 104. De fire lande havde derfor indledt et samarbejde for i fællesskab at undersøge mulighederne for at gå sammen om an-