

ved miljøinvesteringer netop i den i beskæftigelsesmæssig henseende kritiske periode.

Finansiel dækning af de med forslaget forbundne udgifter kan eventuelt ske ved optagelse af indenlandsk statslån.

Ved forslaget's 1. behandling udtalte *miljøministeren* sin positive indstilling overfor forslaget. Han fandt imidlertid, at en løsning burde afvente den betænkning, som er under udarbejdelse fra udvalget under miljøministeriet med amtmand Elkær-Hansen som formand om støtte til forureningsbegrænsende projekter.

Erhvervsudvalget afgav ikke betænkning over forslaget.

39. Forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af overenskomst af 8. juni 1973 mellem Danmark og Sverige om faste forbindelser over Øresund. (Optaget af *Glensgård* (FP)).

Fremsat ²¹/₃. F. sp. 2478 Forslag som fremsat A. sp. 3777

Forslaget er en genfremsættelse af et i 1. samling fremsat enslydende forslag (se 1. samling, B. II. nr. 2). Det genfremsattes i 2. samling af *minister for offentlige arbejder Niels Matthiasen*, men blev taget tilbage af denne grundet regeringens beslutning om at foretage fornyede undersøgelser om de faste forbindelser over Øresund og lufthavnen på Saltholm og den herom indgåede aftale med den svenske regering. Det blev derefter optaget af *Glensgård* (FP) (F. sp. 3903).

På forslag af *Risgaard Knudsen* (S) blev forslaget *afvist* ved 1. behandling uden forhandling og var dermed bortfaldet. Forslaget om afvisning af forslaget vedtoges med 114 stemmer mod 28 (FP og VS); ingen stemte hverken for eller imod. (F. sp. 4710)

Forslaget må i øvrigt ses i sammenhæng med *forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af overenskomst af 8. juni 1973 mellem Danmark og Sverige om lufttrafiktjeneste m. m. i anledning af anlæg af en dansk lufthavn på Saltholm* (B. II. nr. 40), *forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af overenskomst af 16. oktober 1973 mellem Danmark og Sverige om spørgsmål vedrørende told og merværdiafgift i forbindelse med bygning og drift af faste forbindelser over Øresund* (B. II. nr. 21) og *forslag til lov om opfyldelse af overenskomster om trafikanlæg i Øresundsregionen* (A. II. nr. 69).