

28. Forslag til folketingsbeslutning om begrænsning af importen af større personbiler. (*Sigsgaard* (VS) og *Steen Folke* (VS)).

Fremsat	$\frac{2}{4}$	F. sp. 2544	Forslag som fremsat	A. sp. 3869
1. beh.	$\frac{6}{5}$	- - 4647	Betænkn. afg. $\frac{3}{6}$	B. - 737
2. -	$\frac{12}{6}$	- - 6345		

Partiernes ordførere: K.J.Mortensen (S), Lennart Larson (V), Nauerby (FP), Ingomar Petersen (RV), Lowzow (KF), Ømann (SF), Inger Stilling Pedersen (KrF) og Knud Jespersen (DKP).

Efter 1. behandling henvist til erhvervsudvalget.

Forslaget havde følgende ordlyd:

„Folketinget opfordrer regeringen til at stille lovforslag med det sigte at standse import her til landet af biler til privatbefordring med et gennemsnitligt benzinformbrug, der overstiger 9 liter pr. 100 km (DIN-norm).“

Af bemærkninger til forslaget fremgik, at forslagsstillerne regnede med, at dets gennemførelse ville medføre en væsentlig reduktion af importværdien af biler, betydelige besparelser i benzinformbruget på kortere og længere sigt, en forøgelse af beskatningsgrundlaget samt en række andre samfundsmæssige besparelser.

Ved forslagens 1. behandling fandt *handelsministeren*, at en lovgivning efter forslaget næppe ville give de påståede besparelser. Lovgivningen ville stride mod internationale aftaler og ville formentlig give betydelige administrative problemer.

Ordførerne for *SF* og *DKP* var enige med forslagsstillerne i forslagens sigte, men fandt, at dette bedre kunne opnås ved at give begunstigelser for køb af personbiler til salgspriser under 50.000 eller 60.000 kr.

Af erhvervsudvalgets betænkning fremgår imidlertid, at forslagsstillerne ikke ønskede, at udvalget viderebehandlede sagen, hvilket de skriftligt havde meddelt udvalget.

Ved forslagens 2. (sidste) behandling blev forslaget *forkastet* med 142 stemmer mod 4 (VS). 5 medlemmer (DKP) tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.