

pris har det amerikanske fly ubestridelige fordele fremfor de to andre fly.

Ud fra en vurdering af samtlige foreliggende oplysninger er det regeringens opfattelse, at det amerikanske fly F-16 bør vælges som erstatningsfly.

De fire landes anskaffelse af 348 fly er planlagt foretaget således, at landene indledningsvis forpligter sig til at aftage 306 fly samt sikrer sig en option på 42 fly, der gælder indtil den 31. maj 1978. Såfremt optionen gøres gældende inden nævnte dato, kan de 42 fly erhverves for samme pris som de allerede bestilte fly. Hvis optionen ikke anvendes, skal der indledes forhandlinger med de amerikanske leverandører om, hvorvidt en prisforhøjelse for de bestilte fly bliver påkrævet.

For Danmarks vedkommende vil der blive tale om straks at bestille 48 fly og tage option på 10 fly.

Denne ordning vil ikke medføre nogen ændring i kompensations-tilbuddets princip om forholdsmæssig kompensation.

Fordelingen af medproduktion og det fremtidige samarbejde mellem køberlandene vil først kunne afklares endeligt ved nærmere forhandling mellem disse.

Under forhandlinger mellem de fire lande og de amerikanske myndigheder er der aftalt en betalingsordning, der ikke vil medføre danske betalinger på flyene før 1. april 1977.

Ved 1. behandling udspandt der sig en langvarig debat, som det falder uden for denne fremstilling at referere.

I udvalgets betænkning indstillede et *flertal* (socialdemokratiets, venstres, fremskridtspartiets, kristeligt folkepartis og centrumdemokraternes medlemmer af udvalget) forslaget til *vedtagelse* med et klargørende ændringsforslag, stillet af forsvarsministeren. Det fremgik af betænkningen og forhandlingen ved 2. behandling, at fremskridtspartiets folketingsgruppe var delt med hensyn til spørgsmålet om forslagets gennemførelse.

Et *mindretal* (socialistisk folkepartis og Danmarks kommunistiske partis medlemmer af udvalget) anførte i betænkningen følgende: „mindretallet modsætter sig købet af krigsflyene. Indkøbet foregår ikke efter en realistisk undersøgelse af Danmarks sikkerhedspolitiske stilling, men derimod efter et internationalt pres forårsaget af den vesteuropæiske og amerikanske industrielle krise — med våbenindustrien som den mest ramte sektor efter Vietnamkrigens afslutning. Derudover udtaler mindretallet sin misbilligelse af den hovedkuldts behandling, som købet har været udsat for.“

Et *andet mindretal* (det radikale venstres medlem af udvalget) udtalte i betænkningen følgende: „mindretallet indstiller forslaget til *forkastelse*. Det er mindretallets opfattelse, at en beslutning om anskaffelse af 58 jagerfly til et beløb på 2.400 mill. kr. ikke bør ske, uden at der gennem en forudgående bred sikkerhedspolitik og økono-