

2. (sidste) ^{11/6}F. sp. 6107 Forslag som vedtaget C. sp. 519
6203

Partiernes ordførere: Søgaard (S), Arne Christiansen (V), Arentoft (FP), Bilgrav-Nielsen (RV), Ninn-Hansen (KF), Kurt Brauer (SF), Poul H. Møller (KrF), Fuglsang (DKP), Arnfast (CD) og Steen Folke (VS).

Efter 1. behandling henvist til forsvarsudvalget.

Folketingsbeslutningen har følgende ordlyd:

„Folketinget bemyndiger forsvarsministeren til at træffe aftale om anskaffelse af 58 fly, heraf option på 10 fly, til det danske flyvevåben til erstatning for fly, der skal udskiftes i årene omkring 1980.“

I den skriftlige fremsættelse er redegjort for den baggrund, købet har i forsvarsforliget af 1973 og i den omstændighed, at Belgien, Holland og Norge også står over for udskiftning af jagerfly i 1980'erne.

Der er således bl. a. anført følgende:

„Det har derfor været naturligt, at de fire lande i fællesskab har undersøgt muligheder for en samlet løsning af dette problem. Fordele ved en fælles anskaffelse af et så vigtigt våbensystem som jagerflyene er jo evidente. Foruden de økonomiske fordele ved en større produktion af den valgte flytype kommer væsentlige fordele ved et samarbejde om vedligeholdelse, forsyninger, træning og forøgede operative samvirkemuligheder.

For alle lande i NATO er der et stærkt voksende behov for, at NATOs våbenudrustning standardiseres for at få mere ud af forsvarsbevillingerne og samtidig forøge alliancens samlede forsvarsevne.

En anskaffelse af det samme fremtidige jagerfly i Danmark og i de nævnte 3 andre NATO-lande vil være et betydningsfuldt skridt i retning af en forstærket standardisering af NATOs flyvevåben.

Ud fra disse motiver har eksperter fra de fire lande i godt et års tid i fællesskab foretaget en meget grundig undersøgelse af tre flytyper, som lå inden for den klasse, som de fire lande økonomisk og teknisk var interesseret i.

Som bekendt har disse undersøgelser drejet sig om det svenske Viggen fly, det franske Mirage fly og det amerikanske F-16 fly.

Eksperternes undersøgelser har omfattet flyenes tekniske og operationelle egenskaber samt de økonomiske aspekter ved deres anskaffelse og drift.

Undersøgelserne viser, at ethvert af de tre fly kan anvendes som erstatningsfly for de fire landes forældede fly, men det amerikanske