

at træffe de foranstaltninger, der er nødvendige for en *forlængelse* af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde *med 10 år* for perioden 1. oktober 1985 til og med 30. september 1995.

Lovforslaget fik en forholdsmæssig velvillig modtagelse i folketinget. Flere af ordførerne var dog inde på, at der måske burde foretages ændringer i koncessionerne for så vidt angår indenrigsflyvningen.

Udvalget afgav ikke betænkning over forslaget.

### **68. Forslag til lov om udbygning af baneanlæggene for den storkøbenhavnske nærtrafik.** (Minister for offentlige arbejder *Kresten Damsgaard*).

Fremsat  $\frac{3}{10}$  F. sp. 128      Forslag som fremsat A. sp. 297  
1. beh.  $\frac{17}{10}$  - - 771

Partiernes ordførere: Knud Damgaard (S), Glensgård (FP), Holmberg (V), (Jens Peter Jensen (V)), Overgaard Nielsen (RV), Juul-Madsen (KF), Ib Larsen (CD), Kristine Heltberg (SF), Inge Krogh (KrF), Hanne Reintoft (DKP) og Lis Starcke (DR).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Lovforslaget *bemyndiger ministeren for offentlige arbejder* til at *forlænge* den dobbeltsporede S-bane København-Tåstrup til *Høje-Tåstrup* samt til at *forlænge* den dobbeltsporede S-bane København-Ballerup til *Måløv*.

Endvidere bemyndiger lovforslaget ministeren til at foretage projektering til forberedelse og sikring af anlæg af et *2. spor mellem Måløv og Frederikssund* samt en *elektrificering* af denne strækning.

Lovforslaget fik en velvillig modtagelse i folketinget, idet dog flere af ordførerne gav udtryk for, at den foreslåede udbygning af S-banenettet var for beskeden.

Grundet på udskrivning af valg til folketinget blev udvalgets arbejde med lovforslaget ikke tilendebragt. Der blev ikke afgivet betænkning over forslaget.