

41. Forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse. (Handelsminister *Nyboe Andersen*).

Fremsat ²³/₁₀ F. sp. 917 Forslag som fremsat A. sp. 943
1. beh. ¹⁴/₁₁ - - 1616

Partiernes ordførere: Erling Jensen (S), Tillisch (FP), Jens Peter Jensen (V), Erik Hansen (RV), Ninn-Hansen (KF), Højland (CD), Aage Frandsen (SF), Bracher (KrF), Fuglsang (DKP) og Mølgaard (DR).

Efter 1. behandling henvist til erhvervsudvalget.

Lovforslaget blev fremsat og førstebehandlet sammen med *forslag til søneringslov*, se nærmest foranstående sag.

Lovforslaget foreslår at gennemføre en række ændringer i lov nr. 70 af 15. marts 1967 om søfartsuddannelse, således at denne kan tilpasses dels den *tekniske udvikling* i skibene i de senere år og dels udviklingen inden for *det samlede uddannelsesområde*.

Det fremgår således af forslagets bemærkninger, at det primære formål med den foreslåede lovgivning er at åbne mulighed for og i et vist omfang at stille krav om en bedre søfartsuddannelse. Det foreslås, at man inden for søfartsområdet går over til et uddannelsessystem, hvorved uddannelsen af søfarende bringes mere i overensstemmelse med de uddannelser, der er under udvikling inden for landerhvervsområderne.

Søfartsuddannelsen opdeles efter forslaget i en *erhvervsfaglig basisuddannelse* (erhvervsfagligt grundkursus), en periode med *praktisk arbejde og indlæring* og et *erhvervsfagligt afslutningskursus*. Søfartsuddannelsen opdeles naturligt i dæksuddannelse, maskinuddannelse, restaurationsuddannelse og radiouddannelse. Det ville være ønskeligt straks at kunne gøre både de erhvervsfaglige grundkursus og de erhvervsfaglige afslutningskursus obligatoriske i alt fald for dæks- og maskinmandskab. Dette er imidlertid ikke muligt uden at overskride de nuværende bevillingsrammer for søfartsuddannelsen. Med den nuværende kapacitet på søfartsskolerne er det for øjeblikket kun muligt at udvide grundkursus fra 3 til 5 måneder og endvidere at tilbyde et større antal elevpladser, end hvad der hidtil har været behov for.