

Lovforslaget indeholdt oprindelig en bestemmelse om, at grænsen for afgiftspligtig omsætning af varer og ydelser skulle forhøjes fra 5.000 kr. til 10.000 kr.

Efter regeringsskiftet den 13. februar 1975 blev lovforslaget taget tilbage den 21. februar af minister for skatter og afgifter Svend Jakobsen. Samme dag optoges lovforslaget dog af venstre ved Anders Andersen (se Folketingstidende 1974-75, 2. samling, sp. 261).

Lovforslaget blev ved 3. behandling vedtaget med 122 stemmer (alle med undtagelse af FP) mod 23 (FP).

177. Lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. (*Jens Møller, Arne Bjerregaard, Chr. Christensen, Honoré, Inge Krogh og Inger Stilling Pedersen*). Lov nr. 274 af 26. juni 1975.

Fremsat	$\frac{20}{2}$	F. sp.	250	Forslag som fremsat	A. sp.	1165
1. beh.	$\frac{19}{3}$	- -	2279	Betænkn. afg.	$\frac{13}{6}$	B. - 1251
2. -	$\frac{17}{6}$	- -	6777			
3. -	$\frac{20}{6}$	- -	7295	Forslag som vedtaget	C.	- 789

Partiernes ordførere: Ove Hansen (S), Brixtofte (V), Glistrup (FP), Gudme (RV), Stetter (KF), Ømann (SF), Fuglsang (DKP) og Jens Møller (KrF).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Ved det fremsatte lovforslag, der var en genfremsættelse af et af kristeligt folkeparti i folketingsårets 1. samling fremsat forslag (se 1. samling, A. II. nr. 88), foresloges indført en afgift af større knallerter samt bortfald af vægtafgiften og en nedsættelse af udligningsafgiften på hyrevogne.

Under behandlingen i folketinget udgik forslaget om pålæggelse af afgift på de større knallerter, og da reglerne om vægtafgift af hyrevogne bortfaldt med gennemførelsen af lov nr. 173 af 7. maj 1975, indeholdt lovforslaget ved dets vedtagelse kun bestemmelser om *nedsættelse af udligningsafgiften for hyrevogne*, idet denne afgift halveredes.

Lovforslaget blev ved 3. behandling vedtaget med 108 stemmer. Ingen stemte imod, men 50 medlemmer (V og RV) undlod at stemme.