

Ved 2. behandling blev lovforslaget således ændret til et forslag om udskydelse af revisionen af den gældende lov om Københavns luftfartsvæsen.

Fremskridtspartiet ønskede det oprindelige lovforslag opretholdt med visse ændringer og stillede ændringsforslag herom.

Ved 3. behandling blev det ændrede lovforslag vedtaget med 110 stemmer mod 23 (FP).

**113. Lov om udbygning af baneanlæggene for den storkøbenhavnske nærtrafik.** (Minister for offentlige arbejder *Kresten Damsgaard*, minister for offentlige arbejder *Niels Matthiasen*). Lov nr. 146 af 24. april 1975.

Fremsat	$\frac{28}{1}$	F. sp.	93	Forslag som fremsat	A. sp.	1121
1. beh.	$\frac{28}{2}$	- -	675	Betænkn. afg. $\frac{18}{3}$	B. -	167
2. -	$\frac{8}{4}$	- -	2937			
3. -	$\frac{11}{4}$	- -	3256	Forslag som vedtaget	C. -	161

Partiernes ordførere: Knud Damgaard (S), Jens Jacobsen (V), Hölge (FP), Bilgrav-Nielsen (RV), Burgdorf (KF), Kristine Heltberg (SF), Svend Erik Sørensen (KrF), Fuglsang (DKP), Arnfast (CD) og Sigsgaard (VS).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Lovforslaget indeholder en bemyndigelse for ministeren for offentlige arbejder til at udføre følgende baneanlæg:

- 1) En forlængelse af den dobbeltsporede S-bane København-Tåstrup til *Høje-Tåstrup*.
- 2) En forlængelse af den dobbeltsporede S-bane København-Ballerup til *Måløv* ved fornøden ombygning af den eksisterende banestrækning mellem Ballerup og Måløv.

Endvidere bemyndiges ministeren til at foretage projektering til forberedelse af anlæg af 2 spor mellem *Måløv* og *Frederikssund* samt elektrificering af denne strækning.

Forslaget fik en velvillig modtagelse i folketinget, idet de fleste ordførere gav udtryk for nødvendigheden af en forbedring af den kollektive trafik.