

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Ved lovforslaget bemyndiges ministeren for offentlige arbejder til at afslutte overenskomst med de norske og svenske regeringer vedrørende forlængelse af statsgarantien for driftstab, som måtte opstå i de tre moderselskaber (DDL, DNL og ABA) i konsortiet SAS.

Udvalget behandlede lovforslaget i forbindelse med *forslag til lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde* (se nærmest foranstående sag).

Af udvalgets betænkning fremgår følgende:

„Udvalget, over for hvilket det er oplyst, at den danske stats garanti til DDL vedrørende driftsunderskud ikke omfatter underskud, der måtte opstå ved DDLs virksomhed i konsortiet Scanair, forudsætter, at tilsvarende gælder både for så vidt angår Transair som eventuelt andre lignende charterselskaber.“

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget med 139 stemmer mod 18 (FP og VS).

112. Lov om ændring af lov om Københavns lufthavns-væsen. (Minister for offentlige arbejder *Niels Matthiasen*). Lov nr. 199 af 28. maj 1975.

Fremsat	$\frac{20}{3}$	F. sp. 2313	Forslag som fremsat	A. sp. 3615
1. beh.	$\frac{24}{4}$	- - 4125	Betænkn. afg. $\frac{13}{5}$	B. - 403
2. -	$\frac{21}{5}$	- - 5266		
3. -	$\frac{23}{5}$	- - 5362	Forslag som vedtaget	C. - 311

Partiernes ordførere: Kampmann (S), Glensgård (FP), Bilgrav-Nielsen (RV), Lowzow (KF) og Kristine Heltberg (SF).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Ved fremsættelsen af herværende lovforslag var det affattet som en ny lov for Københavns lufthavnsvesen, der gav regler for virksomhedens formål og område m. v.

På baggrund af beslutningen om en fornyet samlet belysning af Øresundsprojekterne fandt regeringen det rigtigst at *udskyde revisionen af lufthavnsvesenets styrelseslov*.