

rende tredeling af landets vejnet under tre forskellige vejbestyrelseskategorier, henholdsvis stat, amtskommuner og kommuner.

I relation hertil henstiller udvalget til ministeren for offentlige arbejder at overveje, hvorvidt denne administration af vejnettet i Danmark er tilfredsstillende.“

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget med 141 stemmer mod 24 (FP).

110. Lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde. (Minister for offentlige arbejder *Kresten Damsgaard*, minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasen*). Lov nr. 273 af 26. juni 1975.

Fremsat	$\frac{28}{1}$	F. sp.	95	Forslag som fremsat	A. sp.	1129
1. beh.	$\frac{28}{2}$	- -	685	Betænkn. afg.	$\frac{9}{6}$	B. - 805
2. -	$\frac{11}{6}$	- -	6251			
3. -	$\frac{13}{6}$	- -	6439	Forslag som vedtaget	C. -	547

Partiernes ordførere: Kampmann (S), Ivar Hansen (V), Glensgård (FP), Bilgrav-Nielsen (RV), Burgdorf (KF), Kristine Heltberg (SF), Svend Erik Sørensen (KrF), Fuglsang (DKP) og Arnfast (CD).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Lovforslaget er en genfremsættelse af et i 1. samling fremsat lovforslag (se 1. samling, A. II. nr. 67).

Lovforslaget giver ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til at træffe de foranstaltninger, der er nødvendige for en *forlængelse* af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde med *10 år* for perioden 1. oktober 1985 til og med 30. september 1995.

Lovforslaget var undergivet en særdeles grundig udvalgsbehandling. Af udvalgets betænkning fremgår følgende:

„Udvalget har i forbindelse med behandlingen af lovforslaget også behandlet de gældende regler for charterflyvning.

Ministeren har i denne anledning over for udvalget oplyst, at han har fået sin norske og svenske kollegas tilslutning til at lade det