

„Idet folketinget udtaler, at projekt L, Lyngbyvejen, bør gennemføres uden busspor fra Søerne til Frederik Bajers Plads og med bro i stedet for dæmning over Søerne, fortsætter tinget behandlingen af den foreliggende sag.“ (F. sp. 7091).

Dagsordensforslaget blev forkastet med 120 stemmer mod 41, medens 8 tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Lovforslaget blev herefter vedtaget med 116 stemmer mod 44 (FP, SF, DKP og VS), medens 8 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

109. Lov om ændringer i vejlove som følge af ændringer i bygnings- og byplanlovgivningen m. v. (Minister for offentlige arbejder *Niels Matthiasen*). Lov nr. 332 af 26. juni 1975.

FremSAT	$\frac{20}{3}$	F. sp. 2315	Forslag som fremsat	A. sp. 3521
1. beh.	$\frac{24}{4}$	- - 4127	Betænkn. afg. $\frac{3}{6}$	B. - 711
2. -	$\frac{17}{6}$	- - 6665		
3. -	$\frac{19}{6}$	- - 7113	Forslag som vedtaget	C. - 673

Partiernes ordførere: Normann Andersen (S), Hovmand (V), Glensgård (FP), Bilgrav-Nielsen (RV), Lowzow (KF), Kristine Heltberg (SF) og Svend Erik Sørensen (KrF).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Loven indeholder først og fremmest ændringer, der er nødvendige som en konsekvens af samtidige ændringer i anden lovgivning, herunder lov om kommuneplanlægning, der ophæver lov om byplaner, lov om ændring af byggeloven, hvorved byggelov for staden København ophæves, samt lov om ændring af færdselslov.

Herudover indeholder loven forskellige bestemmelser, der tilsigter at klargøre retstilstanden på en række områder, samt bestemmelser, der tilsigter en forenkling af lovens administration, tildels med forbillede i tilsvarende, forenklede regler i forslag til lov om kommuneplanlægning.

Lovforslaget fik en positiv modtagelse i folketinget ved dets 1. behandling.

Af udvalgets betænkning fremgår bl. a. følgende:

„Udvalget har specielt behandlet spørgsmålet om den nuvæ-