

Partiernes ordførere: Kaj Poulsen (S), Ivar Hansen (V), Glensgård (FP).

Lovforslaget gik direkte til 2. behandling.

Lovforslaget var en uændret genfremsættelse af et den 23. oktober 1974 fremsat forslag, hvis formål er at gennemføre den rationalisering i skibsregisteret, at den eksisterende ordning med distriktsmapper ophæves.

Forslaget er udførligt behandlet under 1. samling, A. II. nr. 39, hvortil henvises.

Forslaget blev opretholdt af Erling Jensen efter hans udnævnelse til handelsminister den 13. februar 1975.

Loven, der trådte i kraft den 1. april 1975, blev enstemmigt vedtaget med 151 stemmer.

58. Lov om ændring af lov om tilsyn med skibe. (Handelsminister *Erling Jensen*). Lov nr. 279 af 26. juni 1975.

Fremsat	$17/3$	F. sp. 1938	Forslag som fremsat	A. sp. 2949
1. beh.	$22/4$	- - 3871	Betænkn. afg.	$4/6$ B. - 755
2. -	$6/6$	- - 5928		
3. -	$10/6$	- - 5976	Forslag som vedtaget	C. - 513

Partiernes ordførere: Kaj Poulsen (S), Wichmann Madsen (V), Bach (FP), Aase Olesen (RV), Inger Stilling Pedersen (KrF).

Efter 1. behandling henvist til erhvervsudvalget.

Loven, der har nøje sammenhæng med *lov om ændring af lov om foranstaltninger mod forurening af havet med andet end olie* og *lov om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet* (omtalt under 2. samling, A. I. nr. 107 og 106), skaber hjemmel for fastsættelse af *krav til skibes bygning og udstyr*, som på rimelig måde tager mest muligt hensyn til beskyttelsen af havet *mod forurening* ved udledning af olie, skadelige stoffer, kloakspildevand og affald.

Loven, der træder i kraft efter handelsministerens bestemmelse (§ 2), tilvejebringer denne hjemmel ved en ændring af § 4 i lov om tilsyn med skibe, jfr. lovbekendtgørelse nr. 336 af 31. august 1965, som ændret senest ved lov nr. 273 af 23. maj 1973.

Lovforslaget fik en velvillig modtagelse i folketinget og blev ved 3. behandling vedtaget med 134 stemmer mod 23 (FP).