

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling. Lovforslaget, der fremsattes den 24. januar af daværende finansminister Anders Andersen, var en stort set uændret genfremsættelse af det i folketingsårets 1. samling af samme minister fremsatte forslag med samme titel (se 1. samling, A. II. nr. 12). Forslaget var et led i den aftale om besparelser m. v., som i slutningen af september måned blev truffet mellem en række partier. Aftalen gik ud på, at der pålægges *motorkørslen* her i landet at betale et *bidrag til hel eller delvis dækning af det offentliges udgifter til hospitalsbehandling og invalidepension til trafikofre*.

Svarende hertil indføres ved den vedtagne lov en *afgift til statskassen af ansvarsforsikringer* for de ifølge færdselsloven registrerede *motorkøretøjer*, traktorer, påhængsvogne, sættevogne, sidevogne og påhængsredskaber. Endvidere svares afgift af ansvarsforsikringer for cykler med hjælpemotor (knallerter).

Afgiften, der svares af de forsikringsselskaber, der tegner de nævnte ansvarsforsikringer, udgør *50 pct. af præmien* for ansvarsforsikringen. For forsikringer vedrørende *last- og varemotorkøretøjer* med tilladt totalvægt over 6.000 kg og hertil hørende påhængsvogne, der anvendes til godskørsel for fremmed regning (vognmandskørsel), udgør afgiften dog *25 pct. af præmien*.

Præmien for ansvarsforsikringer kan af selskaberne forhøjes med afgiften.

Loven finder anvendelse på de præmiebeløb, der forfalder til betaling den 1. juli 1975 eller senere.

Lovforslaget, der gennemførtes i forbindelse med *forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. (Afgift af hyrevogne)* (se nærmest følgende sag), blev ved 3. behandling vedtaget med 77 stemmer (S, RV, SF og KrF) mod 42 (FP, KF, DKP og VS), medens 40 medlemmer (V og CD) undlod at stemme.

25. Lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. (Afgift af hyrevogne) (Finansminister *Anders Andersen*. minister for skatter og afgifter *Svend Jakobsen*) Lov nr. 173 af 7. maj 1975.