

[Hagen Hagensen.]

spørgsmål om at søge effektiv forebyggelse af voldsforbrydelser.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (11/9 75):

Baggrunden for spørgsmålet har formentlig været en artikelserie i Berlingske Tidende vedrørende forholdene særlig i det københavnske område. Jeg har derfor sat mig i forbindelse med politidirektøren i København. Politidirektøren har oplyst, at der i kriminalpolitiet i København er registreret følgende antal sager vedrørende vold m. v. i tiden fra 1. januar til 31. august henholdsvis i 1974 og 1975: røverier 207/217, vold 390/363, tasketyverier 298/191, sædelighedsforbrydelser 154/174. På dette grundlag synes udviklingen således ikke at være så alarmerende, som der gives udtryk for i begrundelsen af spørgsmålet.

På den anden side er der ikke tvivl om, at tallene er for høje. Politiets muligheder for at nedbringe niveauet består først og fremmest i yderligere at udvide den præventive indsats bl. a. i form af patruljering. I forbindelse hermed lægger jeg særlig vægt på det arbejde, der er i gang i politiet med at øge antallet af fodpatruljer i visse udsatte områder. At tasketyverier er gået ned, kan med rimelighed forklares med den skærpede patruljeindsats, der er gennemført over for disse forbrydelser. I forhold til de ældre er der også grund til at fremhæve, at Københavns politi igennem godt 1 år har gennemført en særlig patruljeindsats omkring pensionistboliger. Til illustration heraf kan jeg nævne, at der i den pågældende periode er udført ikke mindre end 10.500 patruljetilsyn af denne art. Politidirektøren i København har endelig peget på, at en noget hurtigere rettergang også vil have effekt, og at han vil søge dette spørgsmål løst. Jeg er enig med politidirektøren i værdien af en hurtig retsforfølgning særlig på dette område.

Spørgsmålet vedrører ikke alene København. Jeg skal derfor på ny understrege, at justitsministeriet, rigspolitechefen, politiets ledelse og politiets organisationer i de sidste år har lagt særlig vægt på at styrke patruljetjenesten. Der er frigjort mere personale end tidligere til denne tjeneste, og der er al-

lerede sket en betydelig udvidelse. Arbejdet med omlægningen og udvidelsen af politiets udgående tjeneste i form af kørende og gående patruljer vil blive fortsat.

Af *Bilgrav-Nielsen* (RV) til ministeren for offentlige arbejder (28/8 75):

„Vil ministeren lade foretage en fornyet vurdering af omkostningerne og andre relevante forhold ved at lade den faste forbindelse mellem Øst- og Vestdanmark udføre som en kombineret tunnel under Østerrenden og kombineret lavbro over Vesterrenden?“

(Spm. nr. 337).

Begrundelse.

Forud for folketingets endelige afgørelse af, hvilken form for fast forbindelse der skal bygges mellem Øst- og Vestdanmark, må det være vigtigt, at de mest relevante løsningsforslag foreligger så godt belyst som muligt.

Det stillede spørgsmål skal ses på baggrund heraf og tillige på baggrund af, at man i den forløbne diskussion ikke har hæftet sig ved den mulighed, at den faste forbindelse, også for så vidt angår strækningen Sprogø-Sjælland (Østerrenden), kan etableres som en kombineret tunnel.

I såvel betænkning nr. 508 af 1968 som i rapport vedr. faste forbindelser mellem Øst- og Vestdanmark er den kombinerede tunnel under Østerrenden beskrevet. Af beskrivelsen fremgår det, at meromkostningen på ca. 200 mill. kr. i forhold til en løsning med kombineret bro over Østerrenden helt hidrører fra et ventilationsanlæg, som på grund af bilernes udstødning skønnes nødvendigt i en kombineret tunnel. Spørgsmålet er, om baggrunden for disse antagelser stadig er relevant. Hvilke ændringer er der f. eks. i mellemtiden sket med hensyn til neddæmpning af bilernes forureningsgrad, og hvilke kan ventes i den nærmeste fremtid? Hvor meget vil dette betyde for ventilationsanlæggets pris?

Det stillede spørgsmål tilsigter en ny vurdering af dette forhold og af, hvilke fordele og ulemper der i øvrigt på nuværende tidspunkt kan fremdrages ved anlæg af en kombineret tunnel under Østerrenden.