

[Ministeren for skatter og afgifter.]

blive anvendt til øjeblikkeligt forbrug med den deraf følgende positive indflydelse på beskæftigelsen.

Ved fastsættelsen af frigivelsesdatoen til den 23. september 1975 er der taget hensyn til at opnå en så hurtig frigivelse som muligt.

Frigivelsen af de beløb, der er bundet på indlånskonti i pengeinstitutterne, sker uden rentedekort, uanset at beløbene kan hæves umiddelbart. Det vil sige, at den særlige forrentning på 2 pct. over diskontoen, som er fastsat i loven, ydes indtil frigivelsesdatoen.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til en velvillig og hurtig behandling i tinget.

Jeg skal endvidere tillade mig at fremsætte *forslag til lov om udskrivningsprocenten for kalenderåret 1976 og forslag til lov om ændring af lov om sømandsskat.*

Efter *forslag til lov om udskrivningsprocenten for kalenderåret 1976* fastsættes udskrivningsprocenten til 90 ligesom for kalenderåret 1975. Udskrivningsprocenten angiver, hvor stor en del af statsindkomstskattens grundbeløb skatteyderne skal betale. Den skal fastsættes hvert år, og selv om udskrivningsprocenten til næste år bliver den samme som i år, vil der ske ændringer i de udskrevne statsskattebeløb. Det skyldes, at personfradraget og indkomstrinene i den progressive grundbeløbsskala, der anvendes ved statsskattens beregning, hvert år skal reguleres i takt med udviklingen i timelønsindekset for industriarbejdere. I 1976 vil denne regulering bevirke, at både personfradrag og skalatrin bliver ca. 19 pct. højere end i 1975, medens de skattepligtige indkomster i gennemsnit forventes at stige med ca. 11 pct. fra 1975 til 1976.

For skatteydere, hvis skattepligtige indkomst fra 1975 til 1976 netop vil stige med 11 pct., bliver der tale om en vis skattestigning, men statsindkomstskatten vil i 1976 lægge beslag på en mindre procentdel af den skattepligtige indkomst end i 1975.

For skatteydere med samme skattepligtige indkomst i 1975 og 1976 fører forslaget om uforandret udskrivningsprocent til en vis nedsættelse af statsindkomstskatten i 1976, fordi personfradrag og skalatrin forhøjes.

Nettoresultatet af den forventede indkomststigning, reguleringen af personfradrag og skalatrin samt uforandret udskrivningsprocent skønnes at ville blive, at statsindkomstskattens provenu vil stige med ca. 5 pct. fra ca. 22,0 mia kr. i 1975 til ca. 23,1 mia kr. i 1976.

*Forslag til lov om ændring af lov om sømandsskat* har til formål at tilpasse sømandsbeskatningen til udskrivningen af skat i land for indkomståret 1976. Herudover stilles der forslag om en tilpasning af reglerne om afregning af den kommunale andel af sømandsskatten, således at kommunerne sikres en andel af sømandsskatten, som nogenlunde svarer til deres andel af den samlede indkomstskat i land.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslagene til en velvillig og hurtig behandling i tinget.

Jeg skal yderligere for det høje ting tillade mig at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om stempelafgift. (Nedsættelse af afgiften for skibspantebreve).*

Forslaget går ud på, at stempelafgiften for pantebreve i skibe på 5 registertons brutto og derover nedsættes til 2 promille af det pantsikrede beløb mod nu 1/2 pct. For den ikke pantsikrede del af gælden skal stemplet i tilfælde af personlig hæftelse dog fortsat være 3 promille.

Da pantebrevsstemplet i juni måned i år blev forhøjet fra 1/2 pct. til 6 promille, blev de nævnte skibspantebreve undtaget fra forhøjelsen. Det begrundedes med et hensyn til skibsfartens konkurrenceevne.

Lovforslaget er et led i de erhvervspolitiske foranstaltninger, der søges gennemført til bekæmpelse af arbejdsløsheden.

Forslaget skal endvidere ses i sammenhæng med en administrativ nedsættelse af målebrevsafgiften samt af afgiften for udstedelse af fartcertifikat, som handelsministeren samtidig søger tilvejebragt for at reducere skibserhvervets omkostninger. De nævnte afgifter beregnes efter tonnagens størrelse og indbringer efter de gældende regler ca. 4 mill. kr. årlig. Det er hensigten at søge afgiften nedsat med tre fjerdedele, således at skibsfarten her opnår en omkostningsnedsættelse på ca. 3 mill. kr. på årsbasis.

Det foreliggende lovforslag vil medføre et