

[Handelsministeren.]

komme hr. Wilhjelm's ønske om nedsættelse af et sådant udvalg.

Af *Inge Krogh* (KrF) til forsvarsministeren (15/8 75):

„Kan ministeren forklare, hvorfor der endnu ikke er taget skridt til den sanering af Christiania, der i henhold til folketingets beslutning herom i foråret skulle påbegyndes snarest muligt?“

(Spm. nr. 318).

Forsvarsminister *Orla Møllers* svar (20/8 75):

Ifølge det af fru Inge Krogh på kristeligt folkepartis vegne den 10. april 1975 stillede forslag om motiveret dagsorden vedrørende „Christiania“ opfordres regeringen til straks at påbegynde afviklingen af „Christiania“, så den kan være afsluttet senest 1. april 1976. Under de fortsatte forhandlinger i folketinget vedtoges imidlertid et af hr. Tastesen på socialdemokratiets vegne stillet ændringsforslag om motiveret dagsorden, sålydende:

„Idet folketinget opfordrer regeringen til straks at påbegynde forhandlingerne om afviklingen af Christiania, så den kan være afsluttet senest 1. april 1976, fortsætter tinget behandlingen af sagen“, jfr. folketingets forhandlinger spalte 3242.

Der stilles således ikke i den vedtagne dagsorden krav om, at der snarest muligt skal tages skridt til sanering af Christiania.

I konsekvens af den vedtagne dagsorden har forsvarsministeriet ført en række forhandlinger med repræsentanter for Christianias beboere og berørte myndigheder, herunder Københavns kommune. Disse forhandlinger blev indledt på embedsmandsplan allerede den 15. april 1975. Et møde under min ledelse med Christianias beboere, der var fastsat til den 24. april, måtte aflyses på grund af min sygdom og blev derfor udsat til 9. maj. Efter aftale af 13. maj havde jeg herefter et møde den 26. samme måned med Københavns overborgmester og borgmester A. Wassard. Endelig havde jeg den 22. juli et nyt møde med Christianias beboere.

I samme periode har der på embedsmandsplan været ført gentagne forhandlinger mellem forsvarsministeriet, socialministe-

riet, miljøministeriet, Københavns kommune og Christianias beboere, hvorunder Christianias beboere til stadighed opfordres til at fremsætte forslag til løsning af de enkelte beboeres problemer i forbindelse med den endelige afvikling af området senest 1. april 1976.

Jeg mener således, at folketingets krav til regeringen om straks at påbegynde forhandlinger om afviklingen af Christiania er opfyldt.

Af *Dohrmann* (FP) til ministeren for offentlige arbejder (15/8 75):

„Hvordan prioriterer ministeren en ny Allsundbro i forhold til andre trafikinvesteringer?“

(Spm. nr. 319).

Begrundelse.

Grunden til, at spørgeren ønsker dette spørgsmål besvaret nu, skyldes først og fremmest tre ting. For det første er det en livsbetingelse for erhvervslivet på Als, at bro nr. 2 bygges hurtigst muligt, for det andet har ministeren ved selvsyn haft lejlighed til at sætte sig ind i de kaotiske trafikforbindelser til øen, og for det tredje har vi i fremskridtspartiets folketingsgruppe vedtaget enstemmigt at gå ind for brobyggeriet. Da vore forslag normalt ikke bliver modtaget med større velvilje af de andre partier, ville det være meget glædeligt, såfremt ministeren kunne meddele, at regeringen hurtigst muligt ville fremskynde brobyggeriet, og de 24 fremskridtsfolk kunne da støtte forslaget.

Som det vil være ministeren bekendt, har samtlige sønderjyske folketingsmedlemmer skrevet under på en anmodning om, at bro nr. 2 fremskyndes mest muligt.

Minister for offentlige arbejder *Niels Matthiasens* svar (22/8 75):

Forlægningen af hovedlandevejen Kruså-Sønderborg nord om Sønderborg med etablering af en ny vejbro over Allsund er i den skitse til vejplan, som er udarbejdet af vejdirektoratet i samarbejde med bl. a. Sønderjyllands amtsråd, medtaget blandt de arbejder, der foreslås påbegyndt i perioden 1975-80, idet man under vejplanarbejdet regnede med muligheden af at igangsætte arbejdet i 1977 eller 1978.