

Af *Wilhelm* (VS) til handelsministeren (15/8 75):

„Vil ministeren tage initiativ til, at der nedsættes et af A. P. Møller-koncernen uafhængigt, hurtigtarbejdende udvalg med den opgave at undersøge Lindøværftets hidtidige forretningsmæssige dispositioner og værftets fremtidsmuligheder?“

(Spm. nr. 317).

Begrundelse.

Lindøværftet er en af landets største arbejdspladser. Meget tyder på, at den står over for en drastisk nedskæring af arbejdsstyrken, måske med truslen om fuldstændig lukning i løbet af et par år.

- I forsommeren blev der fyret 380 arbejdere og funktionærer.
- Der er forlydender om 800 fyringer i løbet af efteråret og yderligere ca. 1.000 fyringer efter nytår.
- Trods advarsler har værftet satset ensidigt på supertankere.
- Efter 1971 har værftet ikke modtaget ordrer af betydning, tværtimod er et par store ordrer blevet annulleret.
- Alligevel synes værftet ikke at have foretaget sig noget reelt for at udvikle nye produkter og omlægge produktionen, selv om dette efter sagkyndig vurdering er teknisk muligt.

Værftets økonomiske forhold gøres uigenemskuelige af, at det er led i en større koncern, hvor de enkelte selskaber handler med hinanden. Dette kan let føre til rent fiktive underskud på den ene virksomhed og overførsel af det reelle overskud til andre virksomheder.

Det er ikke svært at forudse, at truslen om hel eller delvis lukning af værftet vil blive fulgt op med krav om statslig støtte under den ene eller anden form.

Den nuværende beskæftigelsessituation og de ganske ukritiske og uforbeholdne støtteordninger til privatkapitalen, som folketings flertal allerede har vedtaget, må uundgåeligt friste private virksomheder til at udnytte situationen og tilegne sig yderligere støtte på skatteydernes bekostning.

En virksomhed, der som Lindøværftet indgår i en større koncern, har særlige betingelser for at skabe en sådan situation, at statslig støtte fremstår som en åbenbar nødvendighed.

Den første betingelse for, at regeringen, folketinget og offentligheden kan undgå at lade sig diktere af tvangssituationer, som koncernens ledelse kan skabe efter behag, er et grundigt kendskab til virksomhedens reelle situation. Kravet om en undersøgelse allerede nu tager sigte på at undgå, at folketinget og offentligheden står uforberedte, sådan som det i sin tid var tilfældet ved truslerne om lukning af B & W.

Kravet om en offentlig undersøgelse af værftets forretningsmæssige dispositioner understøttes desuden af det forhold, at værftet allerede har modtaget betydelige offentlige tilskud. Mest direkte f. eks. gennem kursmanipulationerne med skibskreditfondens obligationer. Mere indirekte f. eks. gennem de „kompensationsordrer“, værftet har modtaget fra store olieselskaber, efter at A. P. Møller-koncernen delvis havde overdraget disse selskaber udvindingsrettighederne i Nordsøen, som koncernen havde fået forærende af den danske stat.

Koncernens dispositioner giver rigelig grund til, at der foranstalles en undersøgelse af den art, som omtales i spørgsmålet.

Handelsminister *Erling Jensens* svar (19/8 75):

Det er jo ingen hemmelighed, at værftsindustrien verden over har svært ved at skaffe sig nye ordrer i denne tid. Den danske værftsindustri danner her ingen undtagelse, og Lindøværftet er utvivlsomt i samme situation. Næppe heller nogen tør afvise, at værftsindustrien kan komme i en meget vanskelig situation, når arbejdet med den forhåndenværende ordrebeholdning slipper op i løbet af 1977-78 uden tilstrækkelig tilgang af nye ordrer.

Dette er regeringen opmærksom på, og i det særlige kontaktudvalg, hvori værftsledelserne og fagbevægelsen er repræsenteret, søges problemerne for den danske værftsindustri som helhed belyst, således at man kan være forberedt bedst muligt på en situation, hvor tilgangen af nye ordrer ikke kan sikre værfternes produktion og beskæftigelse på længere sigt. Men heri ligger ingen begrundelse for at nedsætte udvalg til særligt at undersøge et enkelt værfts forhold. Der foreligger heller intet som helst om, at virksomheden skulle have planer om at søge offentlig støtte. Jeg kan derfor ikke imøde-