

[Brusvang.]

en højnelse af landets miljøkvaliteter, bl. a. langs vore motorveje. Beplantning ved motorveje m. v. vil formentlig kunne finde sted uden fare for trafikken, når beplantning blot finder sted i passende afstand, f. eks. på den anden side af landevejsgrøften.

Fg. landbrugsminister *Egon Jensens* svar (26/8 75):

Spørgsmålet tager formentlig sigte på den del af statens og amtskommunernes (og primærkommunernes) arealer, som ud fra en konkret afvejning af de mange krydsende almene hensyn af bl. a. landbrugsmæssig, skovbrugsmæssig, fredningsmæssig, miljømæssig, byplanmæssig og trafikmæssig art kan og bør tilplantes.

Sådanne arealer kan efter sagens natur ikke registreres på et bestemt tidspunkt, idet de kun kan udpeges successivt gennem det samlede resultat af de beslutninger, som de forskellige involverede myndigheder træffer som et led i den generelle arealplanlægning.

Blandt de større offentlige jordbesiddere er miljøministeriet (hvorunder nu bl. a. hører statens skov- og klivvæsen med i alt 143.000 ha, heraf 99.500 ha tilplantet), forsvarsministeriet (der administrerer ca. 36.000 ha), statsbanerne og fængselsvæsenet. For landbrugsministeriets eget vedkommende er der, efter at skov- og klivvæsenet i 1973 overgik til miljøministeriet, ikke længere tale om de helt store jordbesiddelser, og de resterende tjener overvejende til forsknings- og forsøgsvirksomhed, ligesom de under jordfonden hørende arealer skal tjene til arrondering af jordbrug og oprettelse af gartnerier og havekolonier.

Jeg tror ikke, at der for tiden på landbrugsministeriets egne arealer kan foretages nogen tilplantning af betydning, og for så vidt angår arealer, der henhører under andre ministerier, ser jeg mig ikke i stand til at tage stilling til, hvorvidt der måtte være nogle, det kunne være naturligt at tilplante. En stor del af det offentlige jordbesiddelse uden for skovene er imidlertid optaget af eller udlagt til særlige formål, såsom veje, flyvepladser, jernbane- og havneanlæg, militære anlæg, sygehuse m. m. a.

Med hensyn til spørgerens forslag om at foretage beplantninger langs vore motorve-

je kan jeg dog bemærke, at de til disse veje udlagte arealer normalt højest giver plads til plantning af hegn (bortset fra skræntarealer ved udgravninger). Vejmyndighederne er imidlertid imod sådanne levende hegn dels af generelle trafikikkerhedshensyn, f. eks. dannelse af snedriver, dels af hensyn til faren for rodinfiltration i vejgrøfternes drænrør. Beplantning ud over hegn langs motorvejene er stort set henvist til private arealer, og der gælder i så henseende visse afstandsbestemmelser.

Som skovbrugets minister kan jeg være ganske enig i, at det kan være ønskeligt på længere sigt at øge den indenlandske træproduktion under hensyn til den begyndende træmangel i hele den vestlige verden. Da dansk produceret træ kun dækker godt 1/3 af det samlede indenlandske forbrug, vil en forhøjelse af den hjemlige produktion også have en gavnlig indflydelse på valutabalancen.

På den anden side må jeg som landbrugsminister afveje dette over for hensynet til ikke yderligere at reducere det areal, der er eller kan udnyttes til landbrug. Vel er produktiviteten inden for landbruget gået stærkt frem gennem årene, men landbrugsarealet er også i en årrække blevet reduceret med 10-15.000 ha om året, hvoraf godt halvdelen er gået til bebyggelsesformål o. l., medens resten til dels er blevet tilplantet.

Det er min opfattelse, at en styrkelse af det danske skovbrugs produktionsmuligheder foreløbig fortrinsvis burde ske ved en forbedring af de eksisterende skove, hvor der er latente muligheder for en produktionsforøgelse af på længere sigt betydeligt omfang ikke mindst i småskovene og hedeplantagerne. Yderligere kan der blive tale om tilplantning af dele af landbrugets marginaljorder, og den landbrugsbonitering, som landbrugsministeriet nu er ved at sætte i gang, vil medvirke til at få klarlagt omfanget og beliggenheden af sådanne arealer. En evt. tilplantning af disse arealer må dog ske under iagttagelse af bl. a. planlægningsmæssige og fredningsmæssige hensyn.

Hvad angår selve tilplantningsspørgsmålet må jeg konkludere, at der uanset den betydelige aktivitet, der gennem generationer har været udfoldet herhjemme, nok fortsat vil være et behov for tilplantning, både af hensyn til træproduktionen, til befolknin-