

[Ministeren for offentlige arbejder.]
som i det indre har medført rimeligt moderne forhold for de rejsende.

For så vidt angår spørgsmålet om vedligeholdelsesstandarden på stationerne skelnes der ikke mellem stationer på F-linien og på de øvrige strækninger. Det er imidlertid naturligt, at det for de penge, der er til rådighed, er betydeligt vanskeligere at få en gammel station til at se velholdt ud, end det er ved de nyere. Dette er til en vis grad begrundet i, at der ved nutidens stationsbygninger i langt større udstrækning end tidligere søges anvendt nogenlunde vedligeholdelsesfrie materialer.

En anden side af sagen er så, at ej heller DSB er tilfreds med bygningsvedligeholdelsesstandarden som helhed, idet den ikke svarer til det image, der søges opbygget omkring denne del af den kollektive trafik.

At den ønskelige standard ikke nås, må primært søges i 2 årsager:

1. DSBs bygningsanlæg er til stadighed og på næsten alle områder udsat for hærværk, der medfører, at selv nye anlæg får et derangeret udseende, og som medfører meget betydelige udgifter til istandsættelser.
2. De til rådighed værende bevillinger til bygningsvedligeholdelsen søges naturligvis altid anvendt på den fornuftigste måde, men bevillingernes størrelse står ikke mål med omfanget af de rimelige vedligeholdelsesønsker.

Det er derfor også med den største betænkelighed, at DSB gennem flere år — på grund af almindelige sparebestrebelse — og ganske særlig for finansåret 1976-77 har måttet foretage en meget betydelig nedskæring af de midler, der burde anvendes til bygningsvedligeholdelsen. Konsekvensen af en sådan nedskæring må blive, at der må udvises en udpræget tilbageholdenhed med vedligeholdelsesarbejder.

Af *Knie-Andersen* (V) til ministeren for offentlige arbejder (11/8 75):

„Vil ministeren undersøge, om der er mulighed for videreførelse af Odder-Hou-banen (HHJ), så nedlæggelse undgås?“

(Spm. nr. 307).

Begrundelse.

Der er stor lokal interesse for bevarelse af Odder-Hou-banen, idet det lokalt frygtes, at

nedlæggelsen vil betyde en svækkelse af den kollektive trafik i området.

Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasens* svar (19/8 75):

Staten øver indflydelse på privatbanernes forhold på forskelligt grundlag. Koncessionerne giver staten en ikke ubetydelig tilsynsmyndighed, i de fleste privatbaner har staten aktiemajoriteten, og endelig yder staten store beløb til banernes drift gennem sin deltagelse i underskudsdekningen og til fornyelsen af deres materiel gennem moderniseringslån.

Spørgsmålet om afkortning i 1976 af Hads-Ning herreders jernbane med strækningen Odder-Hou har været forelagt for og er godkendt af ministeriet som koncessionsgiver allerede i 1965, så med grundlag i koncessionen kan ministeriet ikke anfægte beslutningen om banenedlæggelsen.

Staten har ingen aktier i banen og kan derfor ikke stemme på generalforsamlingen. Staten har derfor heller ingen repræsentanter i banens bestyrelse.

Banen har gennem årene af staten fået det maksimale underskudsdekning bidrag samt moderniseringsstøtte. Man kan næppe tænke sig tvivl om denne statshjælps fortsættelse inddraget i diskussionen om bevarelse eller ikke bevarelse af en delstrækning.

Der består derfor praktisk ingen mulighed for, at staten — om den måtte ønske det — tvangsmæssigt kan dekretere delstrækningens opretholdelse. Problemet er først og fremmest et regionalproblem, som de berørte kommuner, Århus amtskommune og primærkommunerne langs banen fra Århus kommune til Odder kommune må tage stilling til, og den foreløbig vedtagne nedlæggelse er udtryk for, hvordan kommunerne har set på sagen. Det er forståeligt, at de befolkningskredse, der er umiddelbart berørt af den planlagte banenedlæggelse, vil søge at hindre denne, men en række andre synspunkter synes at have været udslagsgivende for kommunerne.

Det er min opfattelse, at statsmagten længst muligt skal afholde sig fra at tage parti i meningsudvekslinger mellem forskellige kommunale grupper, og dette stemmer også med den politik, der gennem mange år af de skiftende regeringer har været fulgt, når nedlæggelse af privatbaner har været aktu-