

[Handelsministeren.]

dække ekstraordinære prisnedsættelser, rabatter m. v. for nogle produkter gennem prisforhøjelser for andre produkter.

5. Lavprisselskabernes fordel som følge af forskellen i distributionsform kan opgøres til formentlig henimod 20 øre/liter (nogenlunde svarende til den bruttoavance, der er afsat til benzinformidlerne).

Koncernselskaberne har gennem årene opbygget et landsdækkende forhandlernet med relativt tæt beliggende benzinsalgssteder med omkostningskrævende service, i de senere år dog med glidning over mod selvbetjeningssalg.

Lavprisselskaberne derimod har et mindre udbygget og mindre omkostningskrævende distributionsapparat. Selskaberne har som regel kun en enkelt station i hver af de byer, de er i. Benzinsalgsstederne drives ofte direkte af selskabet og fra automatanlæg uden mandskab.

Der kan næppe være tvivl om, at lavprisselskabernes distributionsform er den mest effektive, hvis man betragter salget af benzin isoleret. Det må derfor forventes, at koncernselskaberne vil være tvunget til — i det omfang deres salgssteder ikke opnår berettigelse i kraft af ydet service eller som nærhedsbutikker — at mindske antallet af benzinsalgssteder og i betydeligt omfang at gå over til automatsalg i de kommende år. På helt kort sigt har koncernselskaberne imidlertid næppe mulighed for at kompensere for den forbedrede stilling, lavprisselskaberne har i priskonkurrencen på grund af distributionsformen.

Af *Jørgen Junior* (FP) til ministeren for offentlige arbejder (11/8 75):

„Hvad sker der med linie F inden for det københavnske S-togsnet, og hvad er grunden til, at man anskaffede sig et stedbarn i stedet for at have en mere jævn udbygning og modernisering?“

(Spm. nr. 306).

Begrundelse.

Der er i de senere år gjort meget — og ofret meget — på at forbedre det københavnske S-togs nets materiel og stationer. Nyligt kaldtes linie F — Frederiksberglinien — for S-togsnettets stedbarn. Man må give kritikerne ret. Vogne er gamle, stationer

nerne slet vedligeholdte og meget langt fra den standard, der er blevet normal på alle andre S-togs linier, hvorfor jeg beder ministeren redegøre for de foreliggende planer for linie F og for linjens stationer.

Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasens* svar (21/8 75):

På det københavnske S-togsnet anvendes i dag materiel af to typer, hvoraf den ene er anskaffet i årene op til 1962, medens den anden (røde) type er anskaffet i årene fra 1967. I daglig drift anvendes i alt 84 vogne af ældre type fortrinsvis på de korteste og mindst benyttede strækninger. Heraf er de 28 indsat på Frederiksberglinien. I takt med leverancen af nyt materiel udrangeres de ældre vogne, men en total udrangering af vognene fra før 1963 kan ikke være gennemført før omkring 1981.

Da DSB er klar over, at ikke alle de anvendte „brune“ vogne i deres nuværende stand fremtræder tilfredsstillende, og da de sidste vogne må forudses at skulle anvendes på Frederiksberglinien op til ca. 1981, er der indledt en ud- og indvendig renovering af det fornødne antal vogne, således at det materiel, der fremtidig anvendes på Frederiksberglinien har et rimeligt niveau.

Det må erkendes, at stationerne inden for S-baneområdet er af meget forskellig standard, såvel hvad angår størrelse og udstyr som den arkitektoniske fremtræden. Heri er dog ikke noget bemærkelsesværdigt, når hensyn tages til de meget forskellige tidspunkter, hvor S-togsstrækningerne og deres stationer er ibrugtaget. Det er således naturligt, at en sammenligning mellem stationerne på Køgebugtbanen og stationerne på Frederiksberglinien må få de sidstnævnte til at virke forældede. Der er imidlertid også tale om en aldersforskel på 35-40 år — en periode, hvor der er sket en stor udvikling, men for DSB uden så rigelige pengemidler, at en fornyelse af de ældste S-banestationer har kunnet komme på tale.

Der søges dog, i den udstrækning bevillingerne tillader det, gennemført forbedringer på de ældre stationer, og det kan i denne forbindelse nævnes, at der på Godthåbsvej station — den mest beskedne af Frederiksbergliniens stationer — for en kortere årrække siden er gennemført forbedringer, der vel ikke giver sig til kende i det ydre, men