

[Handelsministeren.]

efter denne ordning, må blive normgivende for det danske marked.

De mindre importører, som køber raffinerede produkter, væsentligt som spotkøb, til priser, der er bestemt af den såkaldte Rotterdamnotering, dækker kun en meget begrænset del af landets forsyninger. Det er et lille og meget følsomt marked, som giver mulighed for gunstige køb i perioder med rigelige forsyninger, men sker der en stramning af forsyningssituationen, springer priserne stærkt i vejret, og i en akut forsyningssituation er markedet ikke leveringsdygtigt eller kun til helt ekstraordinært høje priser. Priserne for andre leverandørlande, bl. a. østlandene, følger i almindelighed kristendenserne på dette marked. Vi blev kraftigt belært om disse forhold under oliekrisen 1973-74.

Det ville under disse forhold være både urealistisk og uansvarligt at basere den danske pris- og forsyningspolitik alene på Rotterdam-markedets noteringer. Men vi skal naturligvis heller ikke afskære os fra de fordele, der ligger i, at Danmark i et vist omfang kan forsynes ved køb i dette marked. Jeg ser derfor også med sympati på den aktivitet, der udfoldes af de mindre importører, som kan byde raffinaderierne og de store importører en aktiv priskonkurrence. Under forsyningsforhold som de nuværende må det i øvrigt antages, at punktvis priskonkurrence, som vi har set det i denne sommer, kan dukke op fra tid til anden.

Jeg ved, at monopoltilsynet følger udviklingen i denne konkurrencekamp meget nøje. Jeg går ud fra, at tilsynet drager omsorg for, at en sådan punktvis priskonkurrence ikke udvikler sig på en sådan måde, at de mindre selskabers eksistens kan komme i fare. Ud fra forbrugerhensyn og erhvervsfrihedssynspunkter vil det ikke være acceptabelt.

Et indgreb fra min side over for benzinerne kan ikke finde sted efter gældende lovgivning, da beføjelserne efter pris- og monopollovgivningen ligger hos monopoltilsynet. Jeg finder heller ikke, at den særlige konkurrencesituation, der har foreligget i visse dele af landet i den sidste måneds tid, giver grundlag for at ændre den lovgivning, hvorefter tilsynet med priser og monopoler udøves.

Bilag til spm. nr. 305.

MONOPOLTILSYNET

København, den 15. august 1975.

Notat om baggrunden for prisnedsættelserne for benzin.

1. De for tiden i dele af landet forekommende betydelige nedsættelser af forbrugerpriserne for benzin må ses på baggrund af de særlige produktions- og forsyningsforhold for mineralske olieprodukter. Danmark er i den situation at måtte dække en meget betydelig del af sit behov for energiråstoffer gennem import af olieprodukter, dels i form af færdigprodukter, dels i form af råolie, der oparbejdes på de 3 her i landet placerede raffinaderier.

Af landets totale olieimport formidles godt 80 pct. direkte af de 7 datterselskaber af internationale olieselskaber. Resten er fordelt på et antal mindre importører, som i vid udstrækning forsyner sig fra det såkaldte frie marked, der består af overskudsproduktion fra hovedsagelig vesteuropæiske raffinaderier. Der forekommer dog også import af raffinerede olieprodukter fra Sovjetunionen og andre østlande.

De senere årtiers stærke stigning i verdens samlede energiforbrug i forbindelse med utilstrækkelige nye oliefund har medført en stramning på det internationale oliemarked, foreløbig kulminerende i oliekrisen 1973-74. Samtidig indledtes en strukturændring, hvorved de internationale olieselskabers hidtidige stærke stilling i de producerende lande i betydeligt omfang er blevet brudt. Selv om overproduktion med mellemrum vil kunne præge udbudsforholdene, er det den almindelige antagelse, at der i fremtiden må påregnes relativt knappere tilførsler af olieprodukter og relativt højere oliepriser end hidtil kendt. Der må ligeledes forudses en større risiko for periodiske forstyrrelser i tilførslerne.

2. På baggrund af oliehandelens internationale karakter og Danmarks stærke afhængighed af importerede energimidler i form af olieprodukter må det tillægges afgørende vægt, at det danske prisniveau for olieprodukter — efter korrektionen for forskelle i skatter og afgifter og efter hensyntagen til forskelle i fragttudgifter m. v. som følger af landets geografiske beliggenhed — ikke