

[Ministeren for offentlige arbejder.]

erhvervslivets side for nye anlæg og arealer, som må påregnes at give et rimeligt forretningsmæssigt afkast af investeringerne, eller at en havn faktisk er kommet i den situation, at alle havnearealer er udlejet således, at der foreligger behov for etablering af en vis arealreserve. Dette sidste forhold lå til grund for ministeriets godkendelse af den nye store havneudvidelsesplan i Århus.

I Esbjerg trafikhavn er hovedparten af investeringerne gennem de senere år foretaget af hensyn til DFDS (herunder især trafik anlæg til afskibning af den danske landbrugseksport til England) og I/S Vestkraft.

Der må også i de kommende år påregnes at være behov for investering i nye havneanlæg m. v. i Esbjerg trafikhavn til dækning af erhvervslivets behov. Esbjerg havn er med sin vestvendte geografiske beliggenhed en havn med gode muligheder for yderligere trafik, herunder trafik, som ellers ville gå uden om Danmark til andre vesteuropæiske havne.

Med henvisning til det ovenfor anførte er der for mig at se intet rimeligt grundlag for at antage, at statens til varetagelse af erhvervslivets interesser førte investeringspolitik, for så vidt angår Esbjerg trafikhavn, forvrider eller vil komme til at forvride konkurrenceforholdene mellem Århus og Esbjerg havne.

Jeg skal til det i begrundelsen for spørgsmålet anførte vedrørende Grådyb Barre bemærke, at der ingen planer foreligger om forøgelse af vanddybden over barren fra den nuværende på 9,3 m til 11 m, og til en bemærkning om en gæld til staten på særdeles fordelagtige vilkår på 130 mill. kr. oplyse, at det drejer sig om havnens ikke endnu afskrevne aktivværdier, som forrentes efter de samme regler som for øvrige statsvirksomheder.

Af *Knud Jespersen* (DKP) til handelsministeren (11/8 75):

„Vil ministeren drage omsorg for, at prisdækket på benzin i nogle få byer får varig virkning over hele landet?“

(Spm. nr. 305).

Begrundelse.

Den såkaldte benzinkrig har afsløret, at de store benzinselskaber kan sænke prisen

20-30 øre pr. liter og alligevel sælge med stor fortjeneste. Dette burde understrege nødvendigheden af kontrol med oliemonopolerne og en statslig maksimalpris. Danmarks energiforsyning er næsten helt afhængig af syv oliemonopoler, hvis enorme indflydelse på landets økonomi blev demonstreret for alle for to år siden. Med det monopol disse selskaber har på energiforsyningen, må enhver regering nøje følge selskabernes driftsforhold. Vi var mange, som undrede os over regeringens passivitet, da oliemonopolerne næsten ikke betalte skat i Danmark. Og vi var mange, som undrede os over prishoppet under den såkaldte oliekrise. Forhåbentlig skal vi ikke undre os for længe over ministerens passivitet i denne sag.

Handelsminister *Erling Jensens* svar (19/8 75):

Hr. Knud Jespersens spørgsmål omhandler forhold, som i den seneste tid har påkaldt sig megen opmærksomhed i offentligheden. Jeg vil derfor gerne som baggrund for mit svar give en orientering om problemerne omkring prisdannelsen for olieprodukter og specielt benzin. En sådan redegørelse må nødvendigvis blive noget fyldigere, end rammerne for et svar på et spørgsmål i folketinget tillader, og jeg vil derfor herom henvide til en redegørelse udarbejdet af monopoltilsynet, som jeg har sendt til hr. Knud Jespersen og folketinget. Heri orienteres om baggrunden for den danske forsyningssituation med olieprodukter og om de mekanismer, som styrer prisdannelsen på dette område.

For effektiviteten af den danske prisordning er det for mig afgørende, at danske forbrugere ikke kommer til at betale højere priser end forbrugerne i andre vesteuropæiske lande — naturligvis drejer det sig her om ubeskattet pris. Som det fremgår af monopoltilsynets redegørelse, er dette heller ikke tilfældet.

På den anden side er det ikke realistisk at forestille sig, at Danmark skulle kunne sikre sig tilstrækkelige forsyninger til lavere priser, end andre lande må betale. Vi er i vor forsyningssituation afhængig af de tre danske raffinaderier, og deres priser er reguleret gennem en særlig kalkulationsordning foreskrevet af monopoltilsynet. De priser, raffinaderierne kan udbringe deres produkter til