

[Voigt.]

ningen begrundes bl. a. med, at man gerne skulle kunne se landskabet i stedet for en skilteskov.

På baggrund af, at der for øjeblikket er en ny bekendtgørelse på vej ud til de respektive vejmyndigheder, der først skal igennem et væld af snørklede, sindrige, uhåndterlige, papirslugende roderiordninger, ved ministeren jo godt, at så er turist-sæsonen for længst overstået og julelampen er begyndt at spejle sig i sneens skær.

Turisterne lægger en god valuta til gavn for Danmark, og derfor bør ministeren omgående skride ind over for dette unødven-dige paragraftyranteri, det fynske amtsvejinspektørats udviser over for ihærdige mennesker, der gerne vil vise turisterne nogle af de ting, der i stort omfang er blevet omtalt i udlandet.

Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasens* svar (30/7 75):

Det er almindeligt forekommende, at private virksomheder ønsker vejmyndigheder-nes tilladelse til ved de offentlige veje at opsætte skilte, der kan oplyse trafikanterne om virksomhedernes tilstedeværelse. Vej-myndighederne må her på den ene side til-godese trafikanternes berettigede krav om vejvisning til rejsemål af betydning, på den anden side begrænse det, som betegnes som „skilteskoven“, i overensstemmelse med naturfredningslovens § 57, der forbyder re-klaimer og propagandaskilte i en række til-fælde, specielt langs offentlige veje uden for bymæssig bebyggelse.

I tilslutning til en bekendtgørelse fra ju-stitsministeriet af 18. juni 1975 om tavler, der må benyttes som vejvisning til forskel-lige rejsemål af betydning for trafikanterne, agter ministeriet for offentlige arbejder i løbet af august måned 1975 at udsende nærmere retningslinier til vejmyndighederne om vejvisning til seværdigheder og service-anlæg m. v.

Med hensyn til serværdigheder er der i samarbejde med Danmarks Turistråd og FDM udarbejdet en fortegnelse over „Større Seværdigheder“. Til disse skal der efter fore-liggende udkast til retningslinierne kunne vejvises fra nærmeste større vej — normalt hovedlandevej eller landevej. Til „Andre Seværdigheder“ skal der kunne vejvises fra

nærmeste offentlige vej, der er angivet på kort i relativt lille målestok (1:500.000), det vil alt efter beliggenheden sige fra kommu-nevej, landevej eller hovedlandevej.

De seværdigheder, som er omtalt i spørgs-målet — henholdsvis terrariet i Vissenbjerg og akvariet i Rold på Fyn — falder ind under kategorien „Andre Seværdigheder“.

Efter hvad der er oplyst af Fyns amts vejvæsen, vejvises der ved vejvæsenets for-anstaltning til terrariet fra landevejen Søn-dersø-Vissenbjerg-Nr. Broby. Denne vejvis-ning er i overensstemmelse med det forelig-gende udkast til retningslinier. Vejvæsenet har derimod ikke kunnet imødekomme eje-rens ønske om skiltning tillige ved landeve-jen Odense-Middelfart. Vejvæsenets stand-punkt er efter det oplyste også i overens-stemmelse med udkastet til retningslinier. Afgørelsen vil dog efter de sædvanlige regler i vejloven kunne påklages til ministeren for offentlige arbejder, hvilket ikke er sket.

Akvariet i Rold er beliggende ved en kommunevej ved Gribsvad.

For akvariets vedkommende foreligger der ikke for amtsvejvæsenet nogen aktuel anmodning om skiltning, men tilladelse vil — under forudsætning af, at den lokale tu-ristforening går ind for vejvisning — kunne forventes meddelt til skiltning ved den ca. 2 km fra akvariet beliggende landevej Oden-se-Middelfart. Den lokale kommunalbesty-relse vil endvidere kunne tillade skiltning ved kommunevejen, ved hvilken akvariet er beliggende.

Af *Voigt* (FP) til ministeren for udenrigsø-konomi (21/7 75):

„Vil ministeren uddybe sine kommentarer i tv-avisen den 18. ds. til det svenske forslag om en bedre styring af økonomien i de rige lande og herunder specielt oplyse, om der på grundlag af ministerens bemærkninger om biler i bykernen kan forventes nedsat et udvalg til at undersøge, om det er muligt at praktisere en ordning, hvor man bare lukker af for motorkørsel i et afgrænset område?“ (Spm. nr. 269).

Begrundelse.

Ministeren kom med nogle nok så interes-sante udtalelser i et 3½ minut langt indlæg i tv-avisen den 18. ds., hvori de svenske tanker ikke blankt afvistes. — Det er af al-